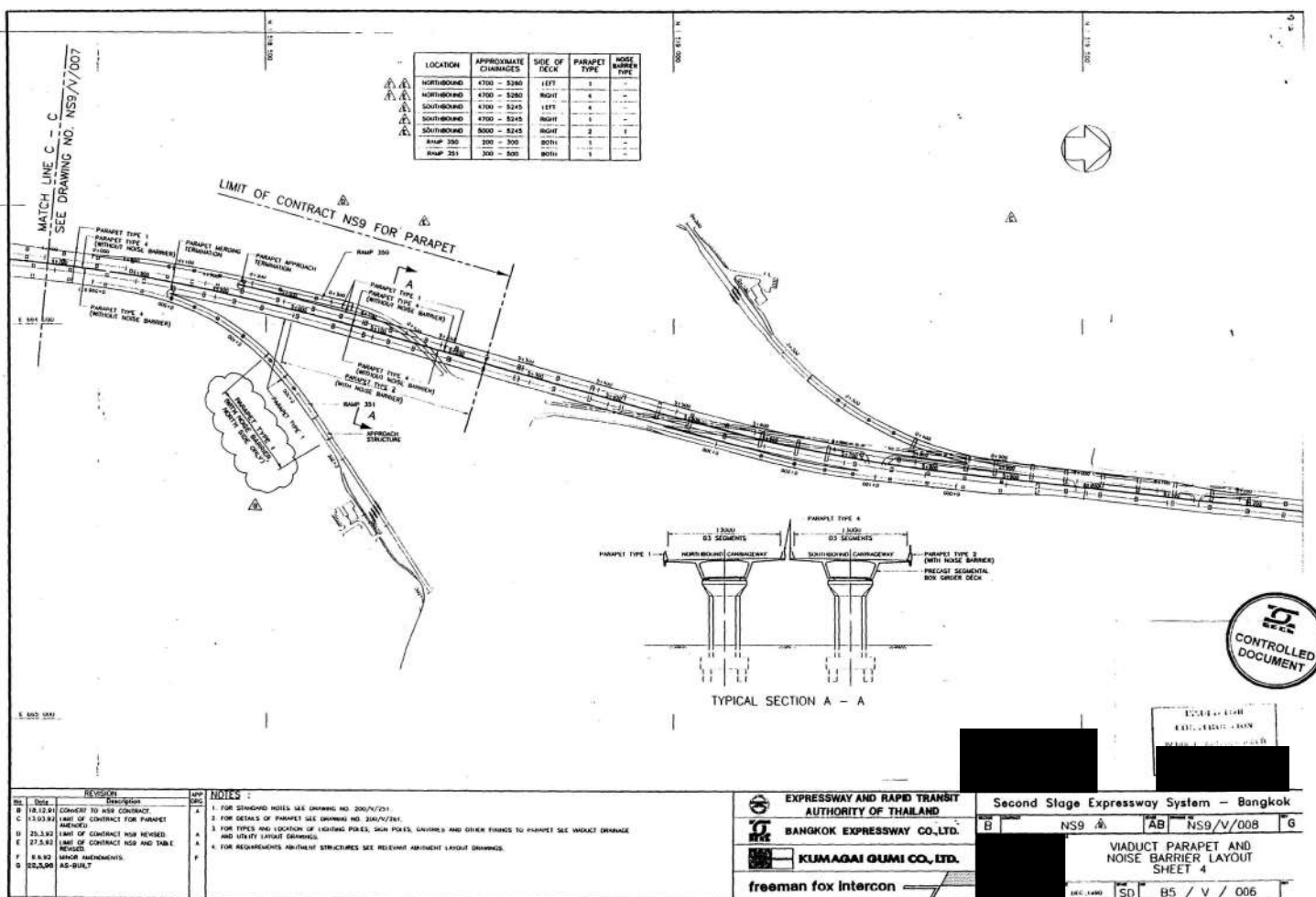
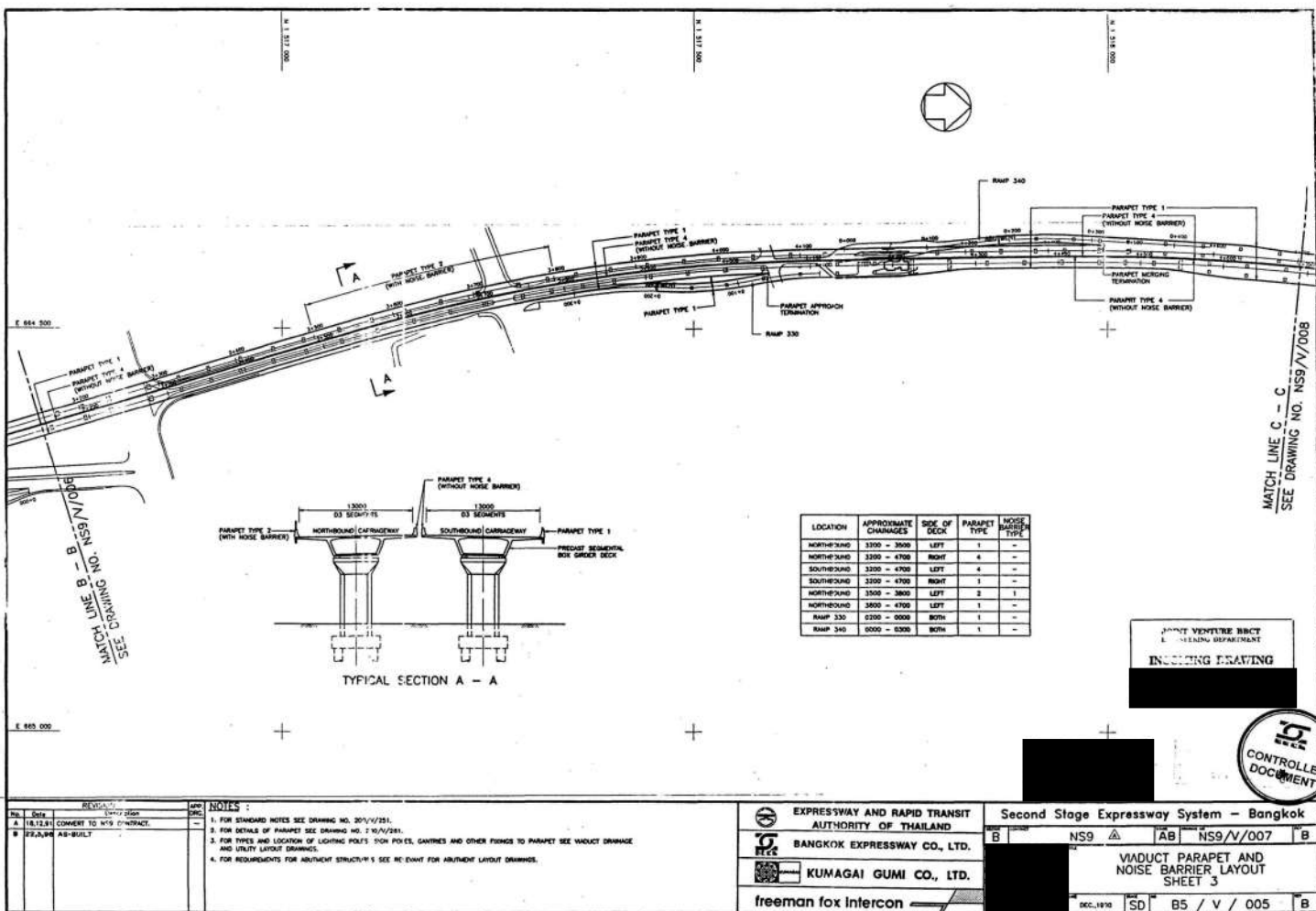
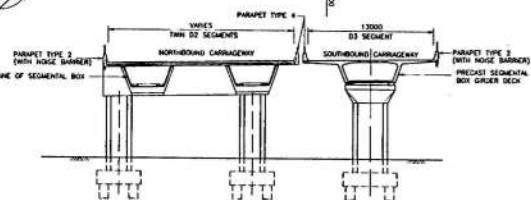


ภาคผนวก ง
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก ง-1
กำแพงกันเสียงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ

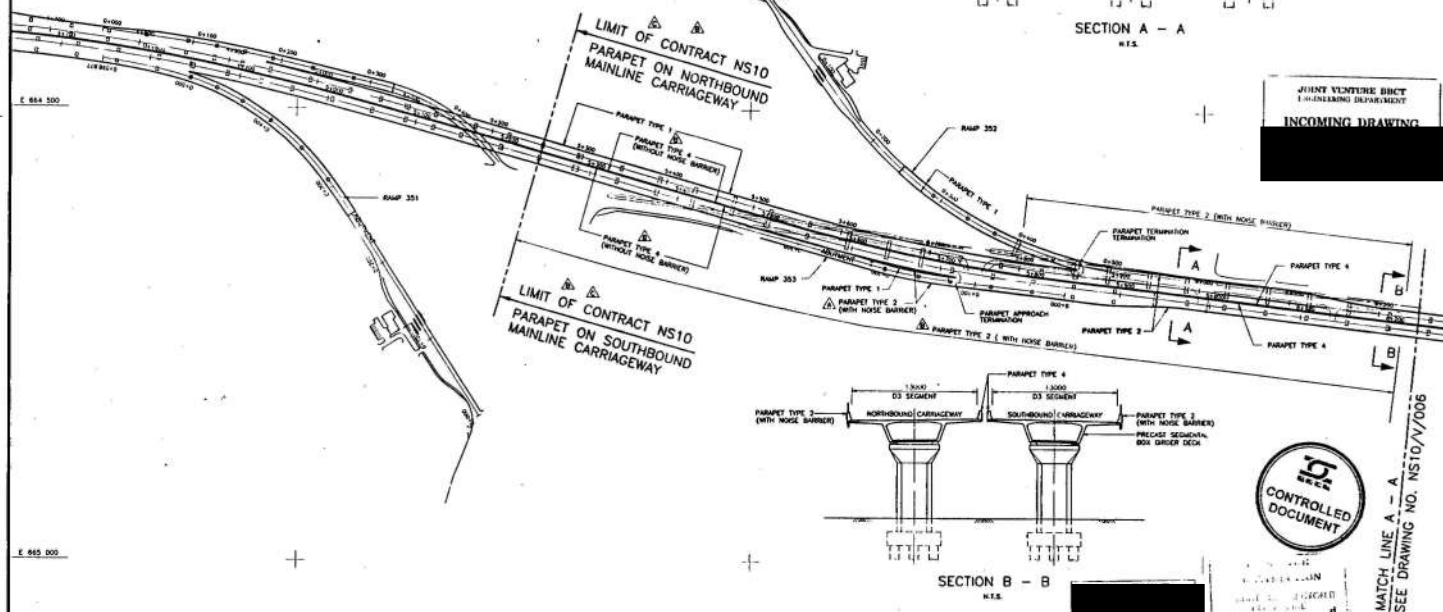




SECTION A - A

JOINT VENTURE BHCT
ENGINEERING DEPARTMENT

INCOMING DRAWING



SECTION B - B



MATCH LINE A - A
SEE DRAWING NO. NS10/V/006

NOTES :

1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 300/P/281.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 300/P/281.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LAUNTING POLES, SIGN POLES, GANTRIES AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE CIVIL PROVISIONS FOR F & M DRAWINGS.
4. FOR REQUIREMENTS ABOUT STRUCTURES SEE RELEVANT MOUNTAIN LAYOUT DRAWINGS.
5. THIS DRAWING IS BASED ON DRAWING NO. 80/P/008.

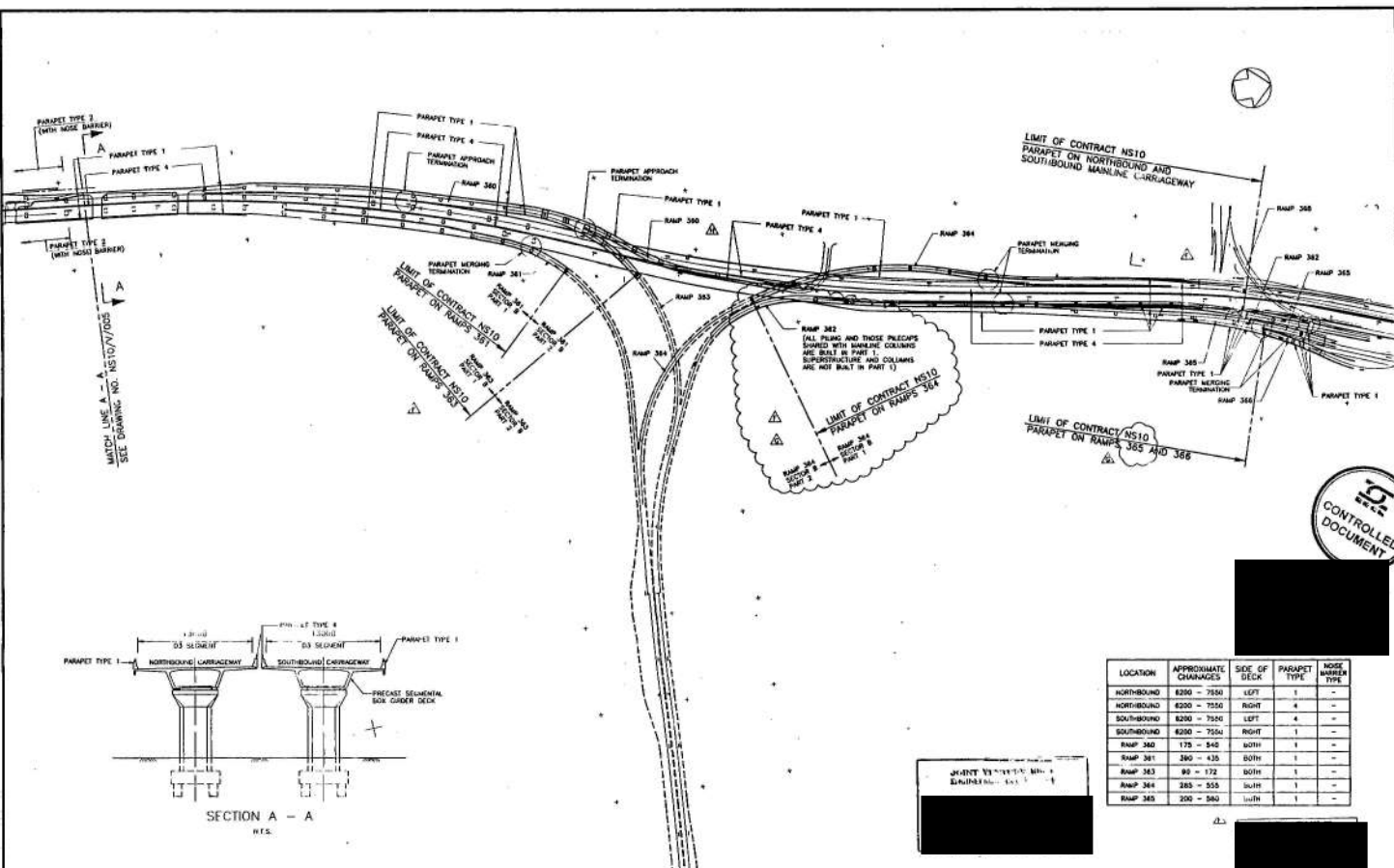
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT
AUTHORITY OF THAILAND

BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.

KUMAGAI GUMI CO., LTD.

freeman fox intercon

Second Stage Expressway System - Bangkok									
NS10	AB	NS10/V/005	D						
VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 1									
SD	B5 / V / 008	D							



SECTION A - A
R.F.S.

LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE
NORTHBOUND	6200 ~ 7550	LEFT	1	—
NORTHBOUND	6200 ~ 7550	RIGHT	4	—
SOUTHBOUND	6200 ~ 7550	LEFT	4	—
SOUTHBOUND	6200 ~ 7550	RIGHT	1	—
RAMP 360	175 ~ 540	BOTH	1	—
RAMP 361	260 ~ 420	BOTH	1	—
RAMP 363	90 ~ 172	BOTH	1	—
RAMP 364	285 ~ 555	BOTH	1	—
RAMP 365	200 ~ 560	BOTH	1	—

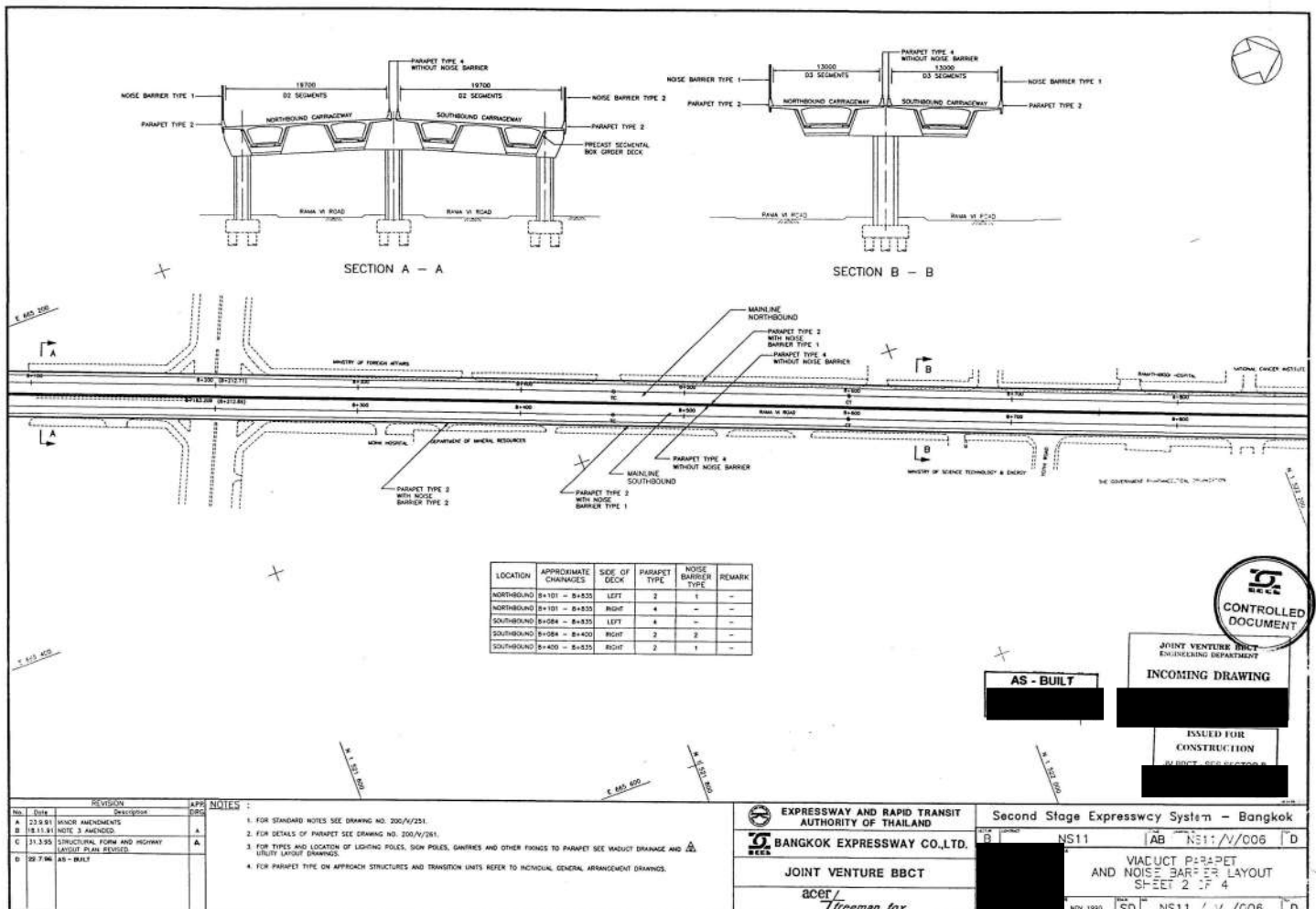
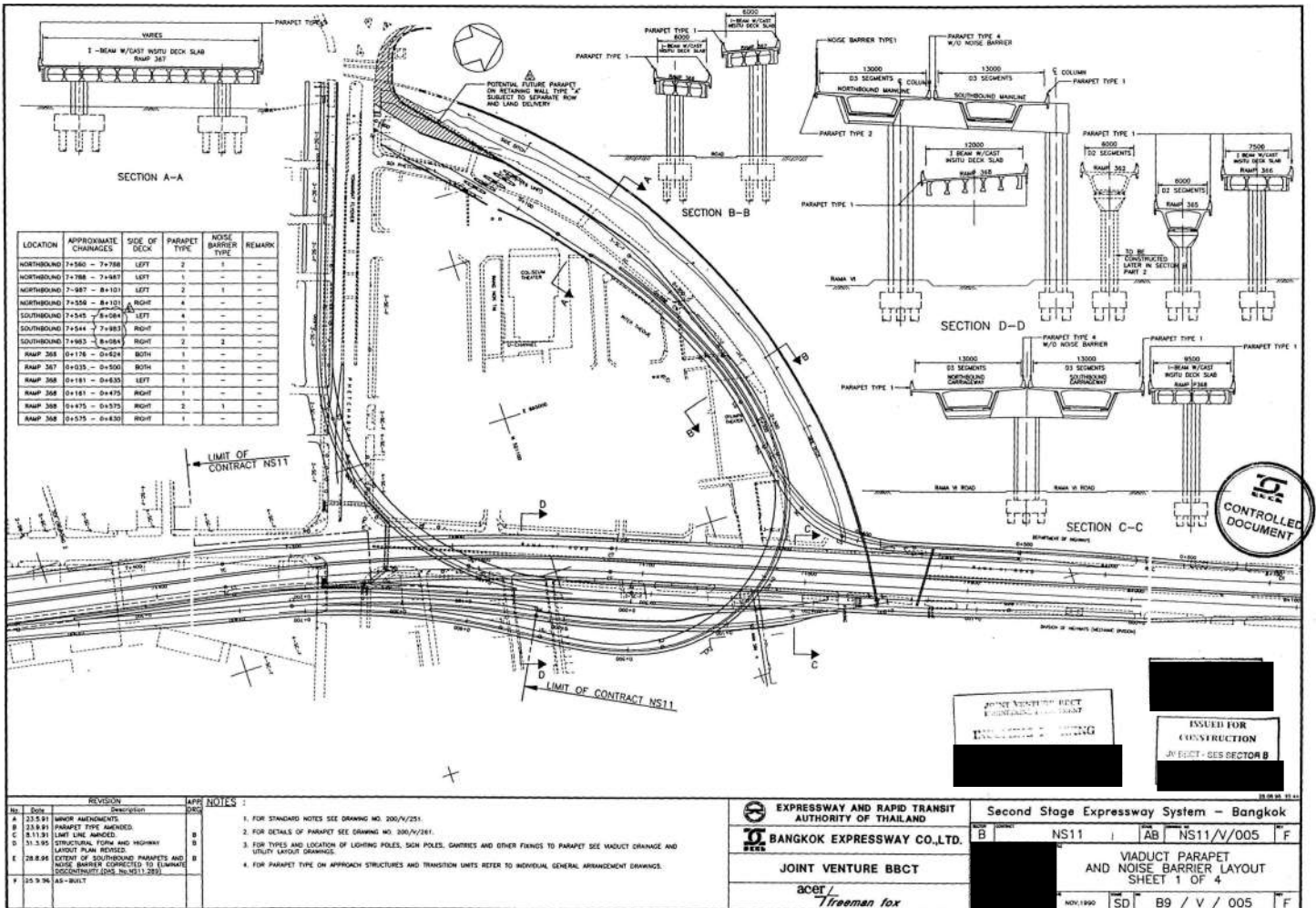


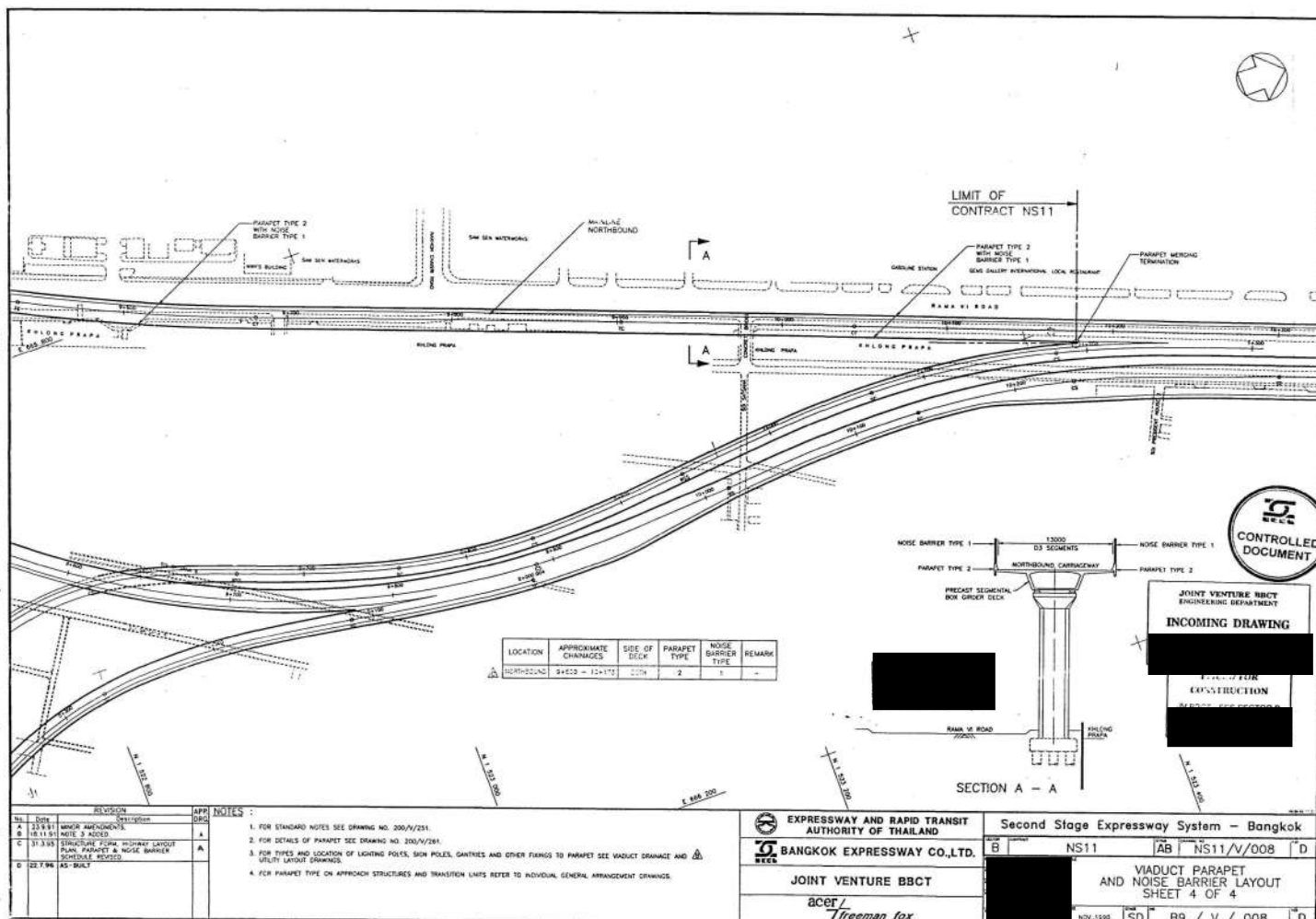
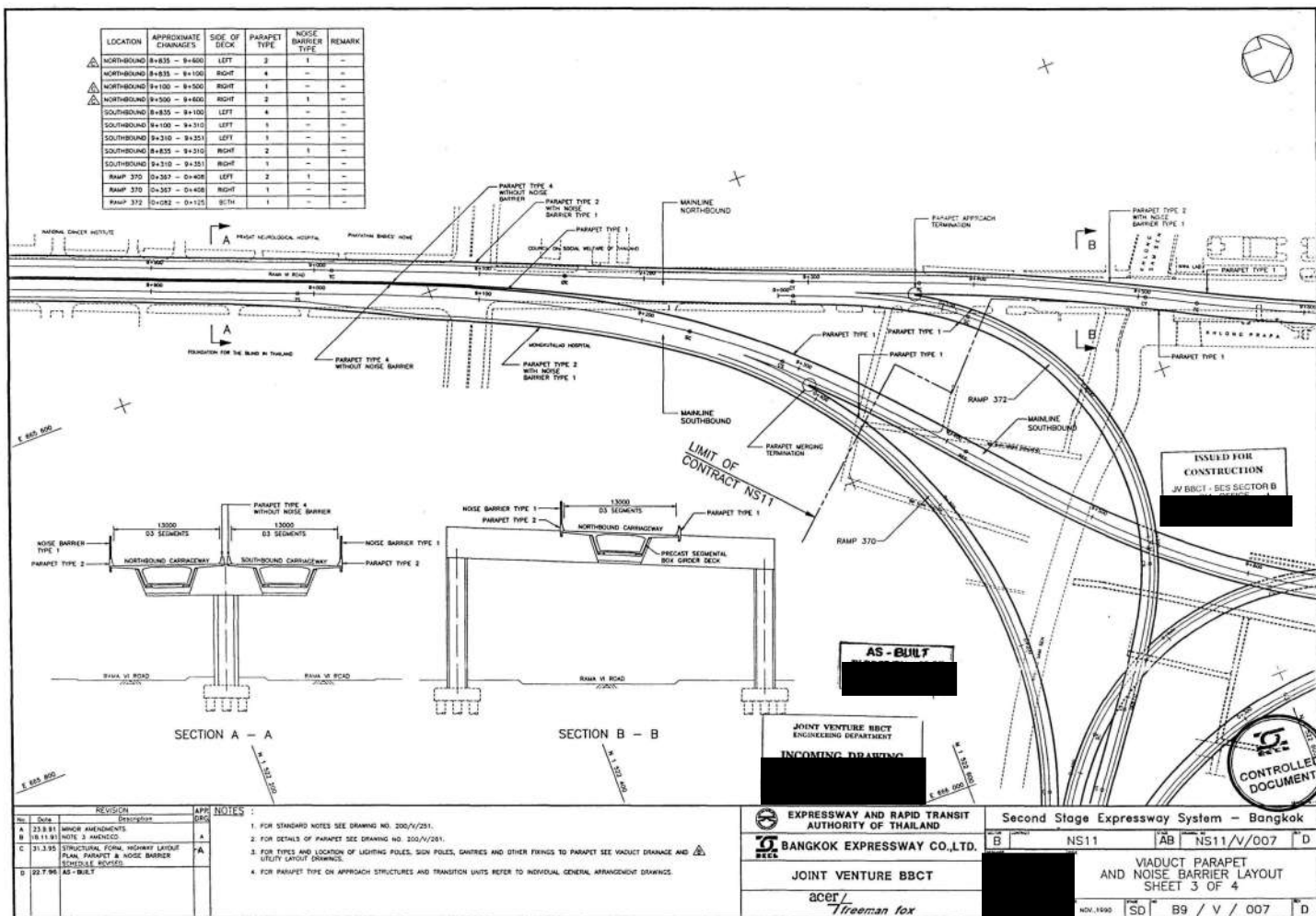
NOTES :

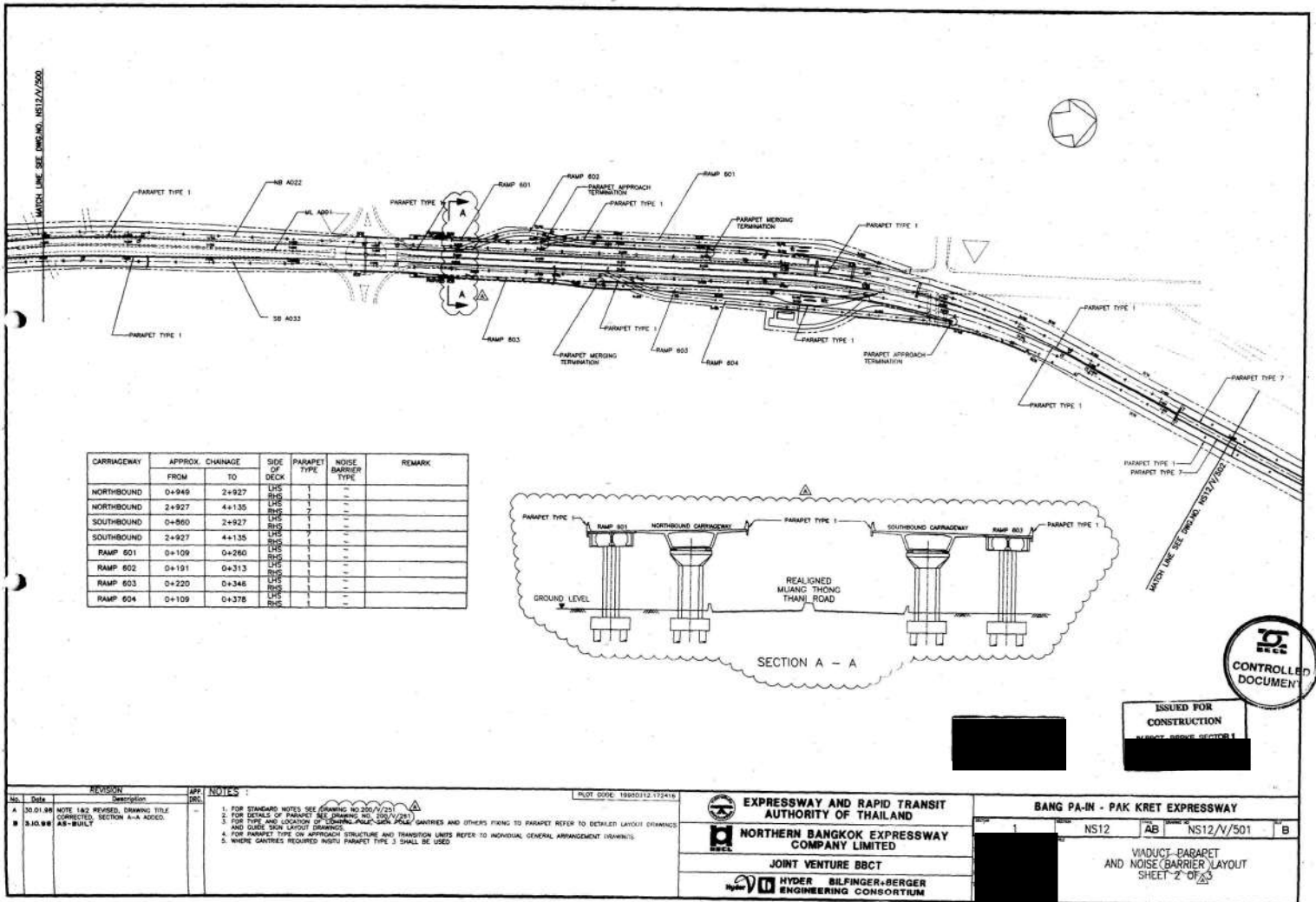
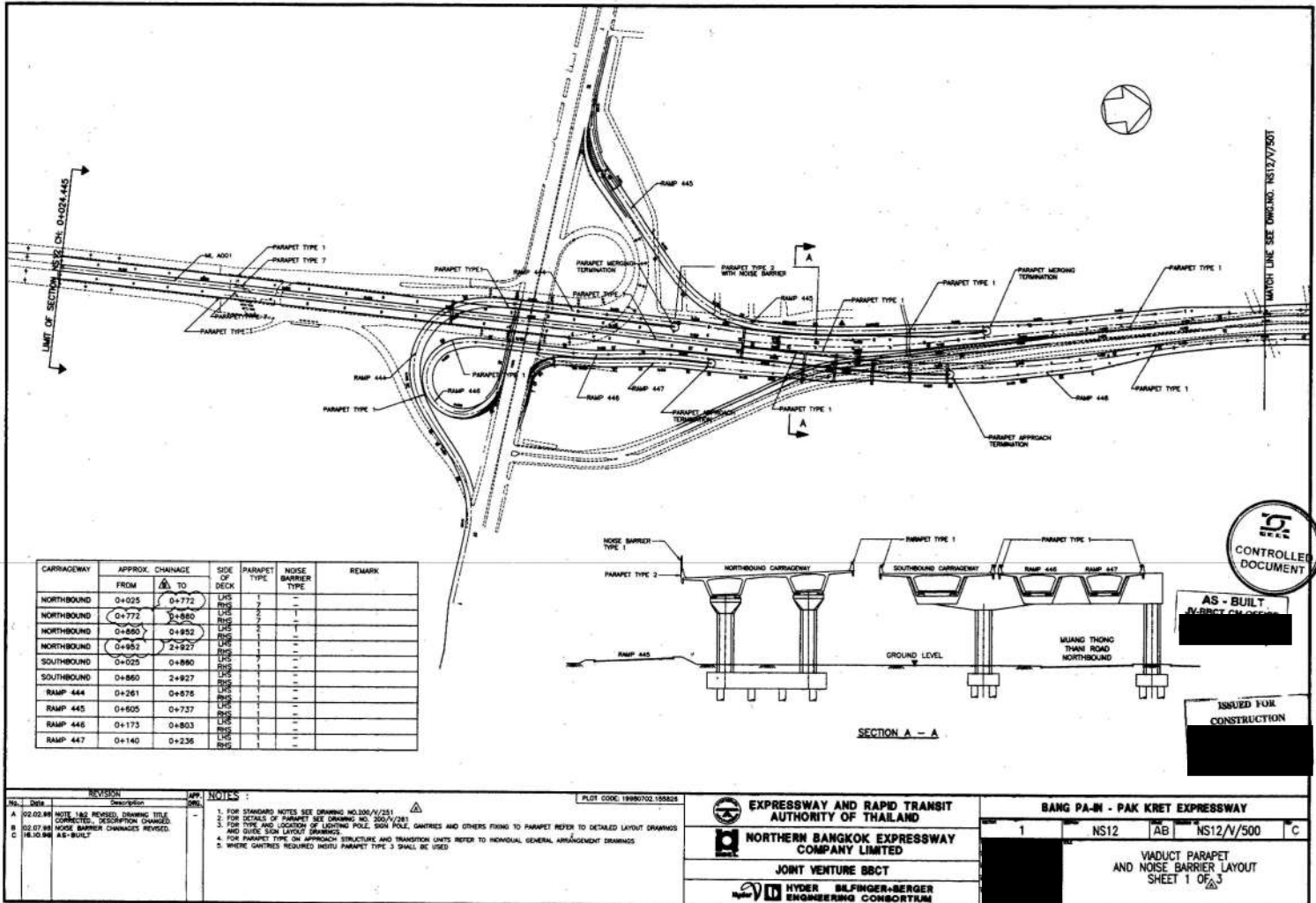
1. FULL STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/P/231.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/P/281.
3. FOR TYPES AND LOCATIONS OF LIGHTING POLES, SIGN P-PLATES, SIGNAGES AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VANDUCT DRAWINGS AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR REQUIREMENTS ADJUTANT STRUCTURES SEE RELEVANT ADJUTANT LAYOUT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT
AUTHORITY OF THAILAND
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.
JOINT VENTURE BBCT
BOCER/
Tireman fox

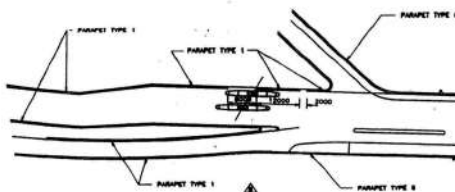
Second Stage Expressway System - Bangkok			
NS10	AB	NS10/V/006	I
VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 2			
SD	B5/V/007	I	



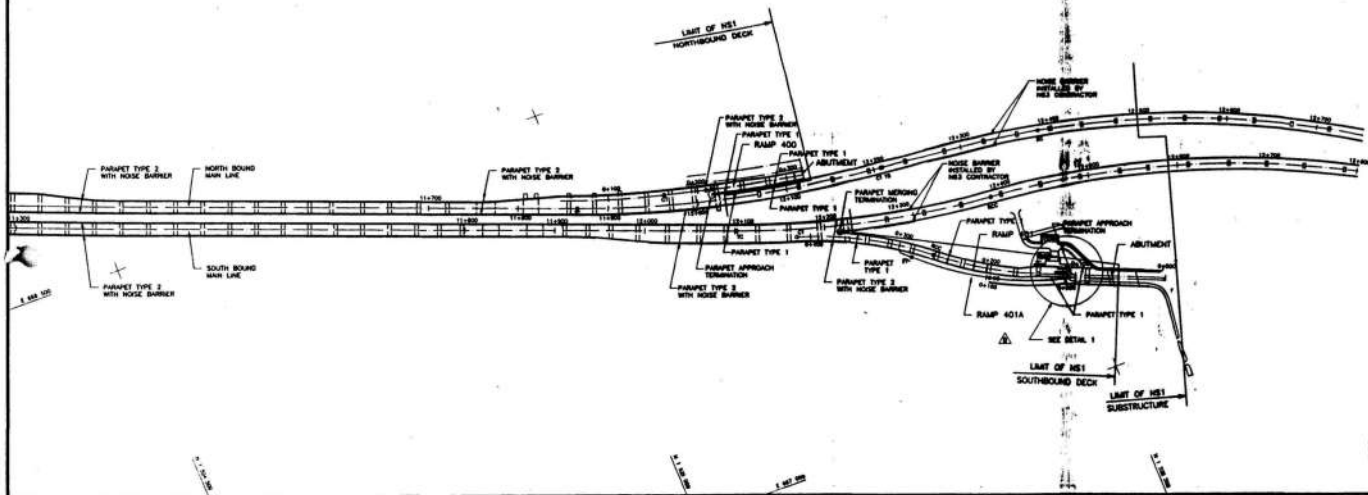




LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIZE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	112750-112800	BOTH	2	1	-
SOUTHBOUND	112750-112800	BOTH	2	1	-
RAMP 400	112750-112800	BOTH	1	-	-
RAMP 401	112750-112800	BOTH	1	-	-



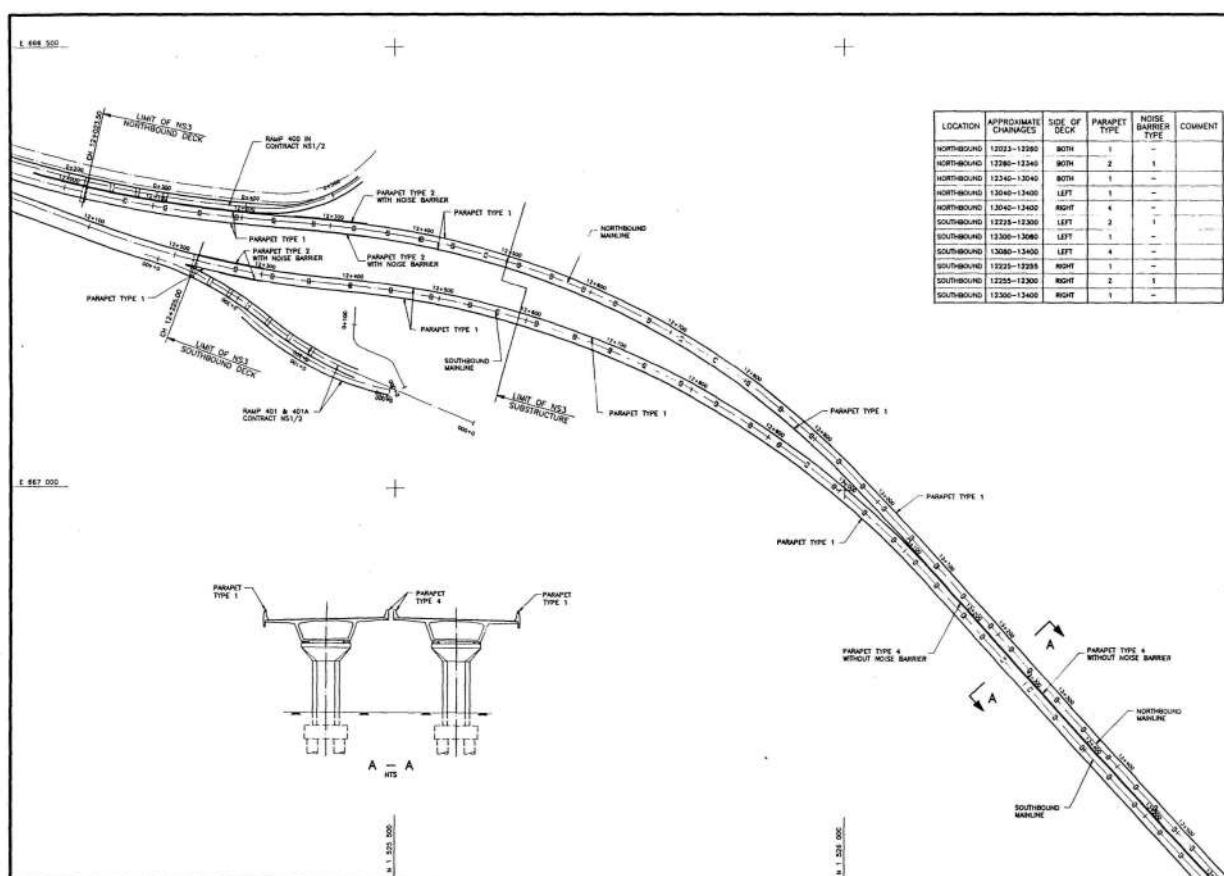
DETAIL 1
1:1000



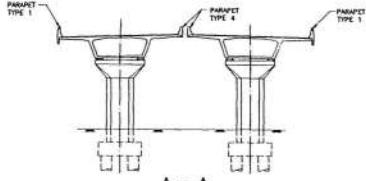
NOTES:

1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/V/251.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A NS2	AB NS2/V/013 C
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 2	
freeman fox intercon		SD 206 / V / 013 C	



LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIZE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	12023-12028	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	12028-12040	BOTH	2	1	-
NORTHBOUND	12040-12045	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	12045-12050	LEFT	1	-	-
NORTHBOUND	12050-12055	RIGHT	4	-	-
NORTHBOUND	12055-12060	LEFT	2	1	-
SOUTHBOUND	12060-12065	LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND	12065-12070	LEFT	4	-	-
SOUTHBOUND	12070-12075	RIGHT	1	-	-
SOUTHBOUND	12075-12080	RIGHT	2	1	-
SOUTHBOUND	12080-12085	RIGHT	1	-	-



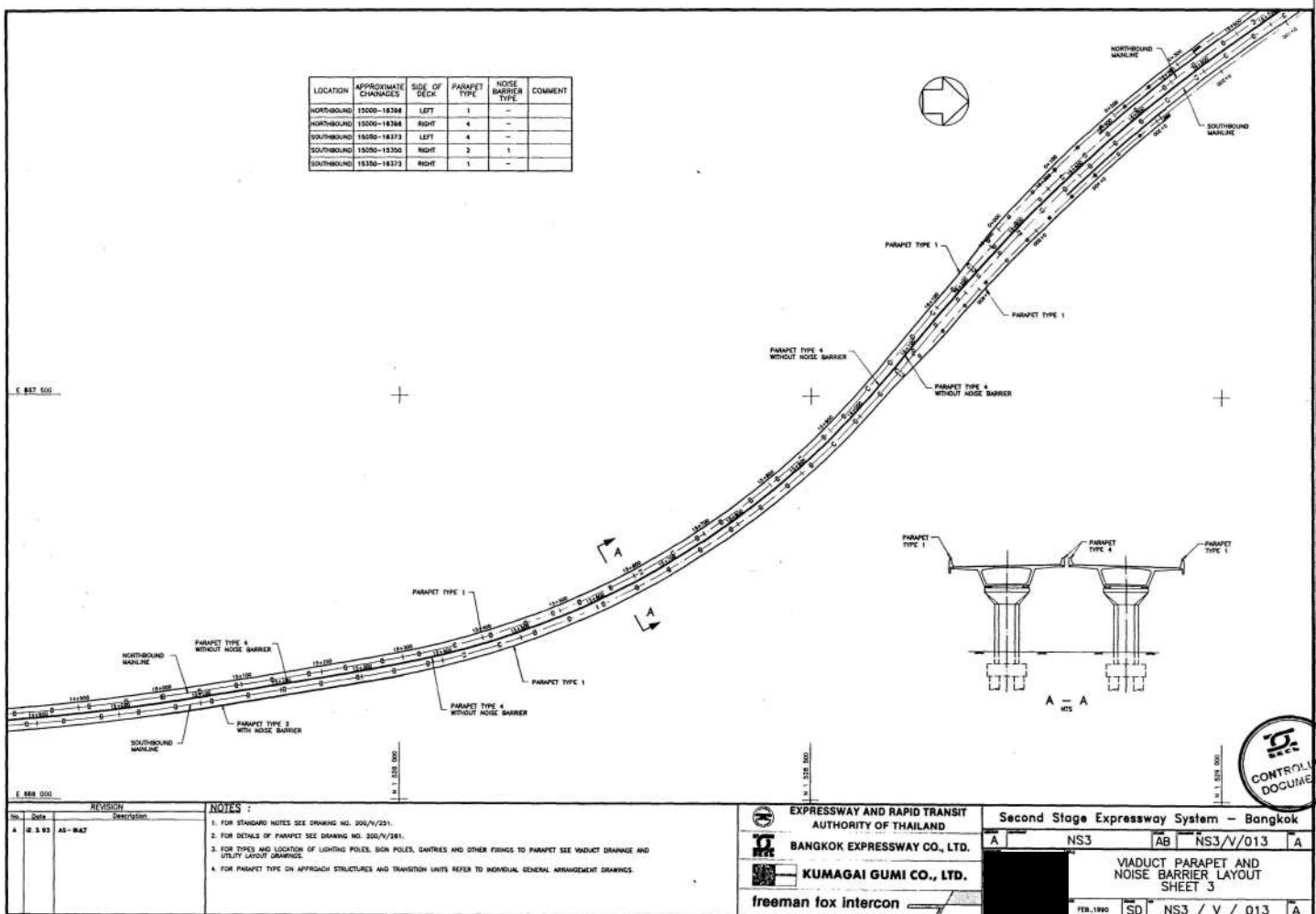
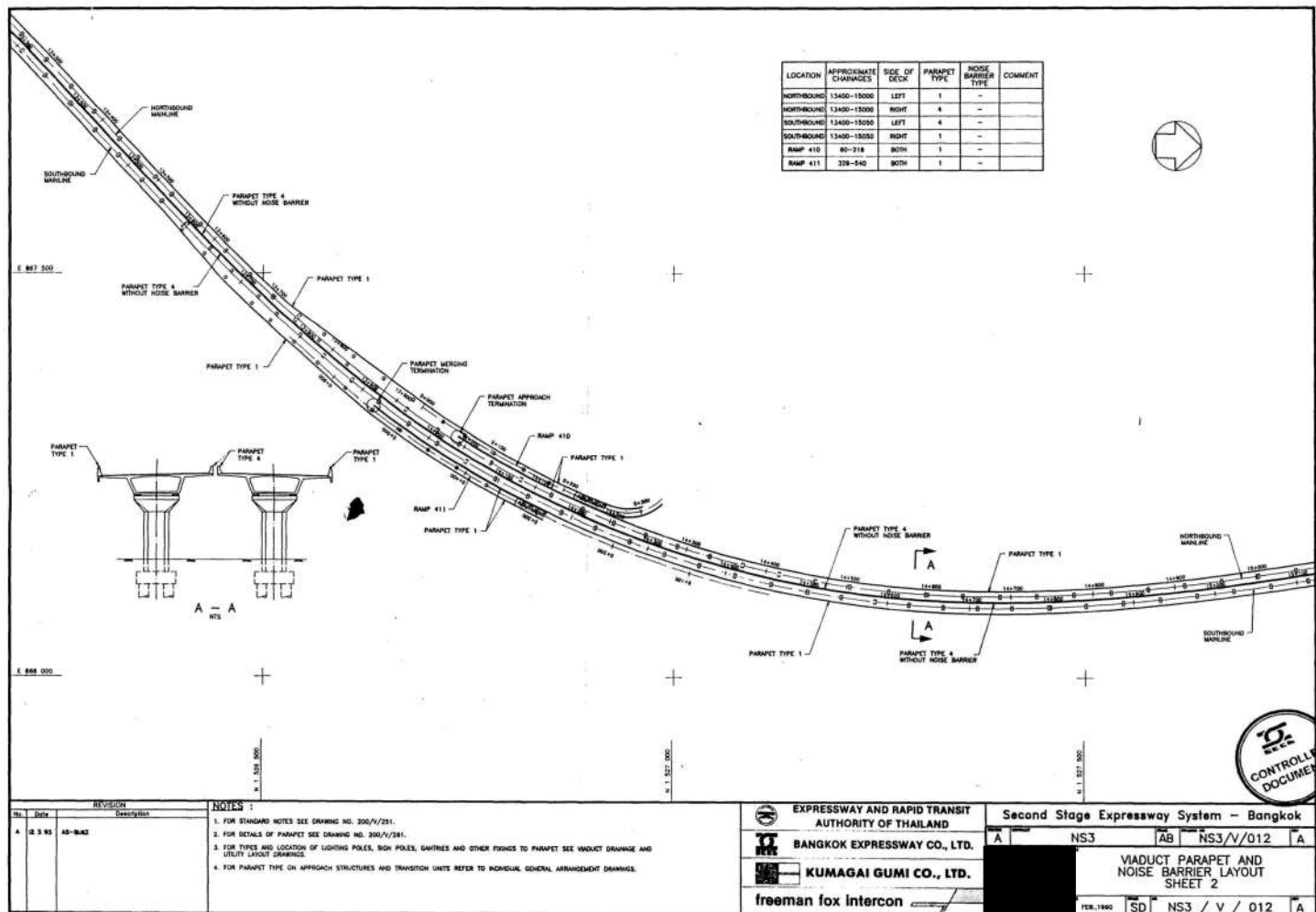
A - A

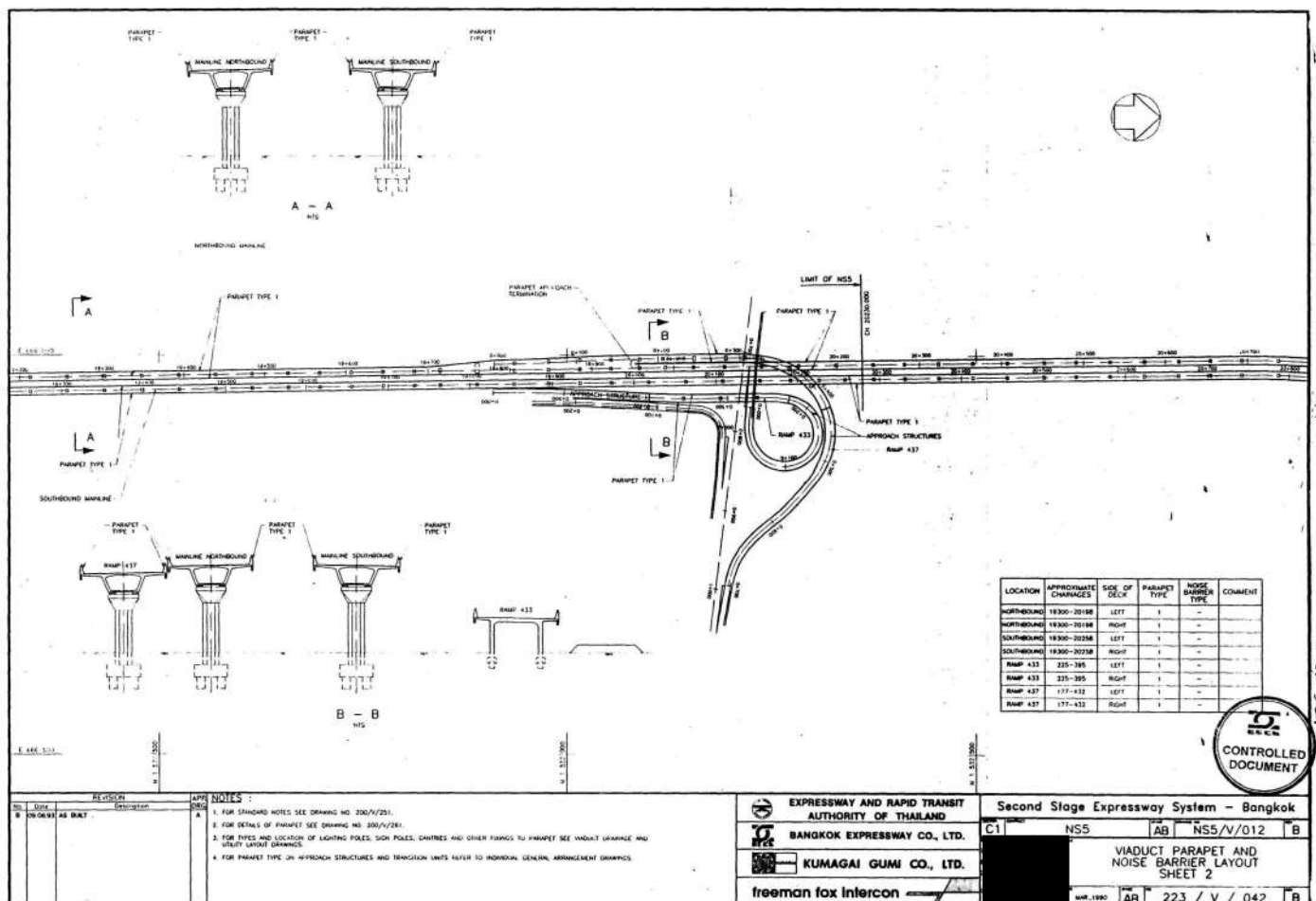
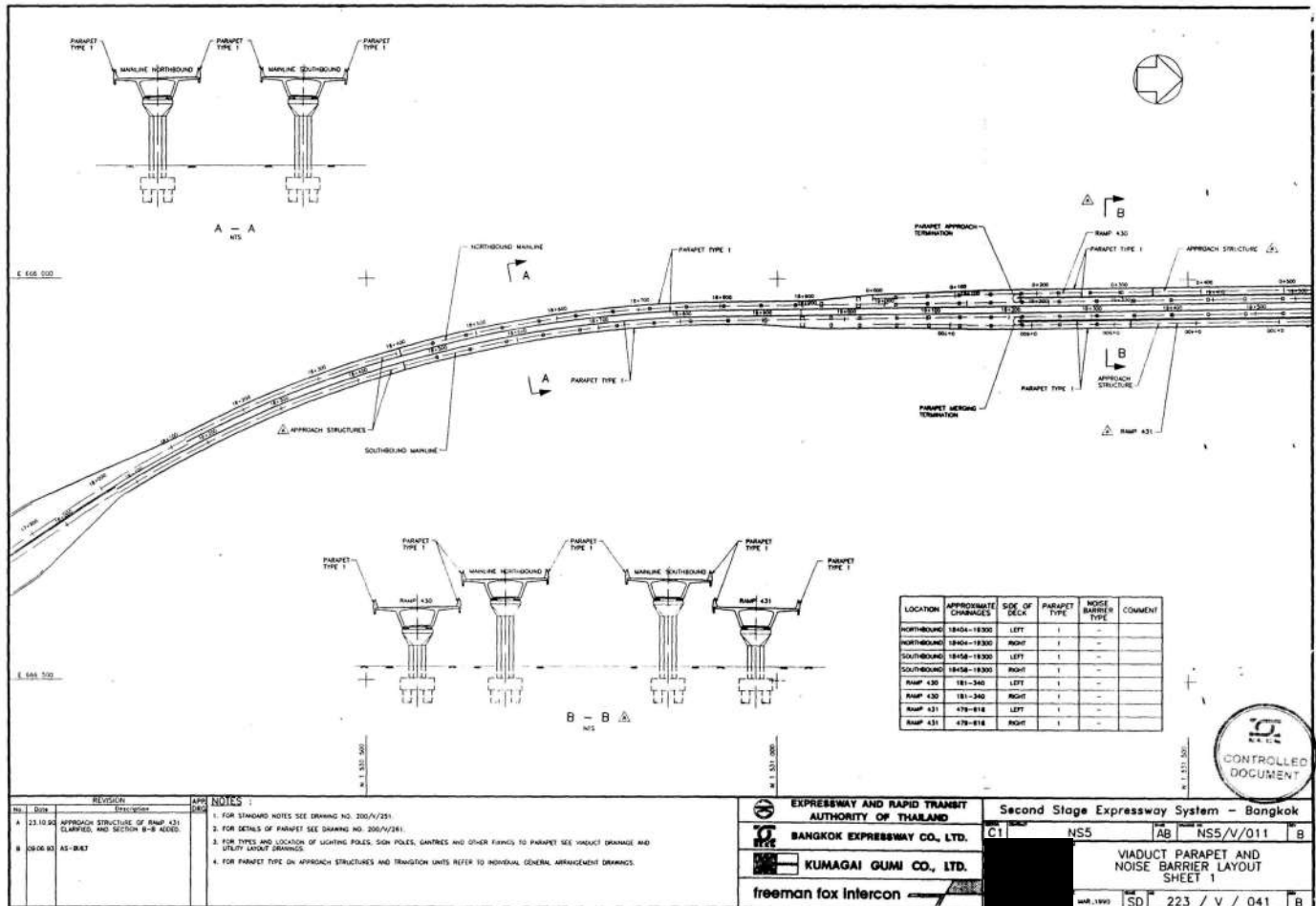
NOTES:

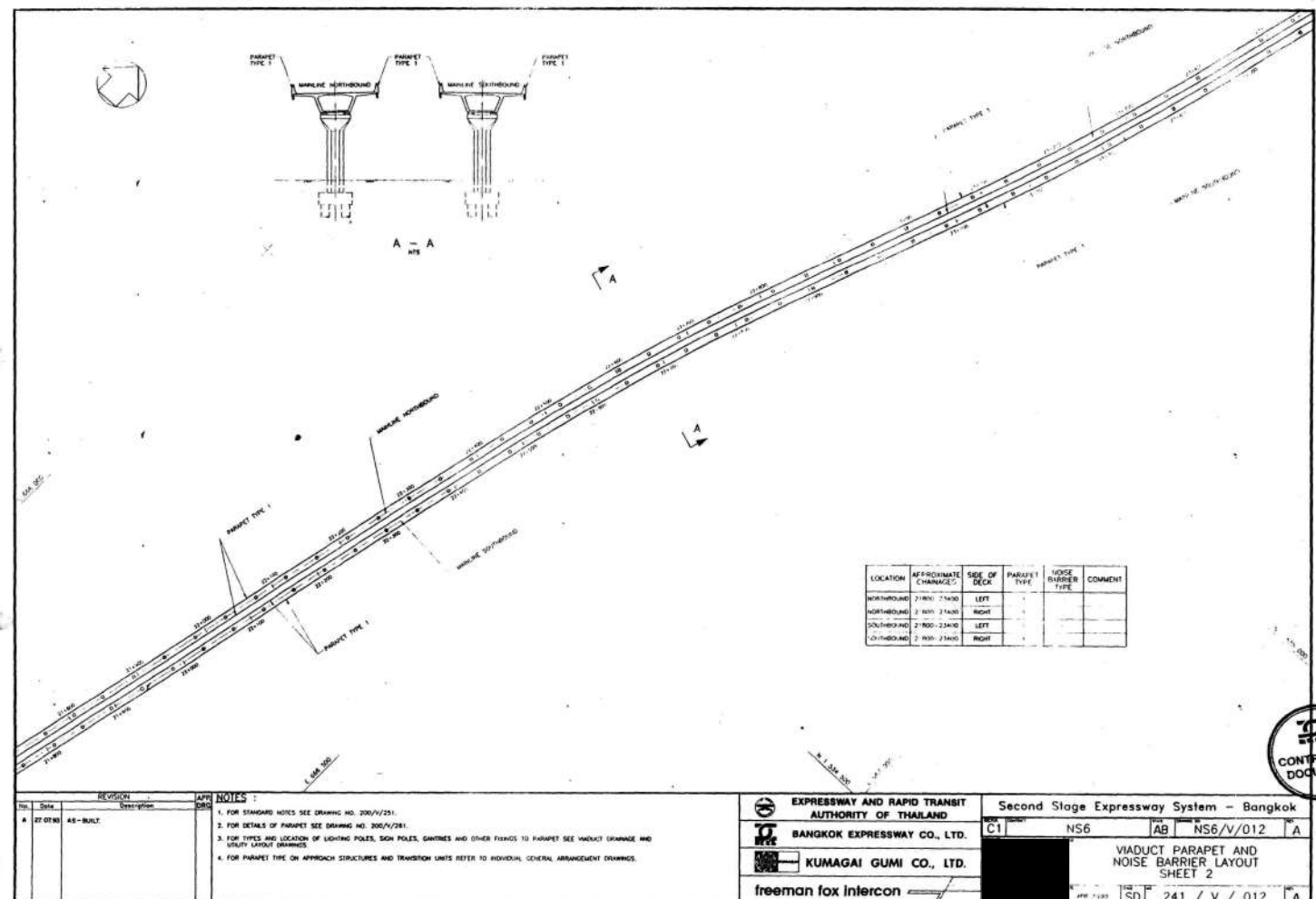
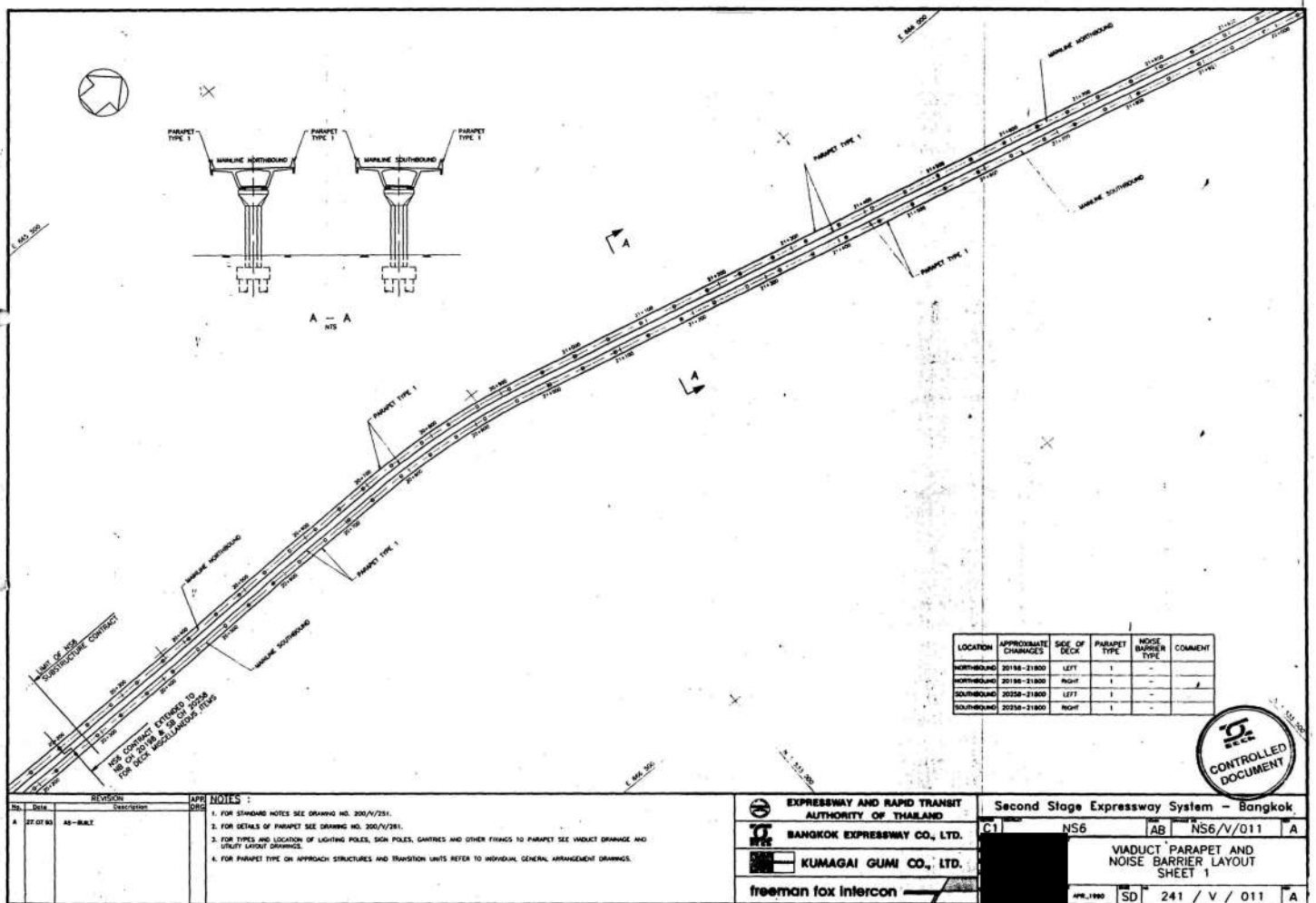
1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/V/251.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

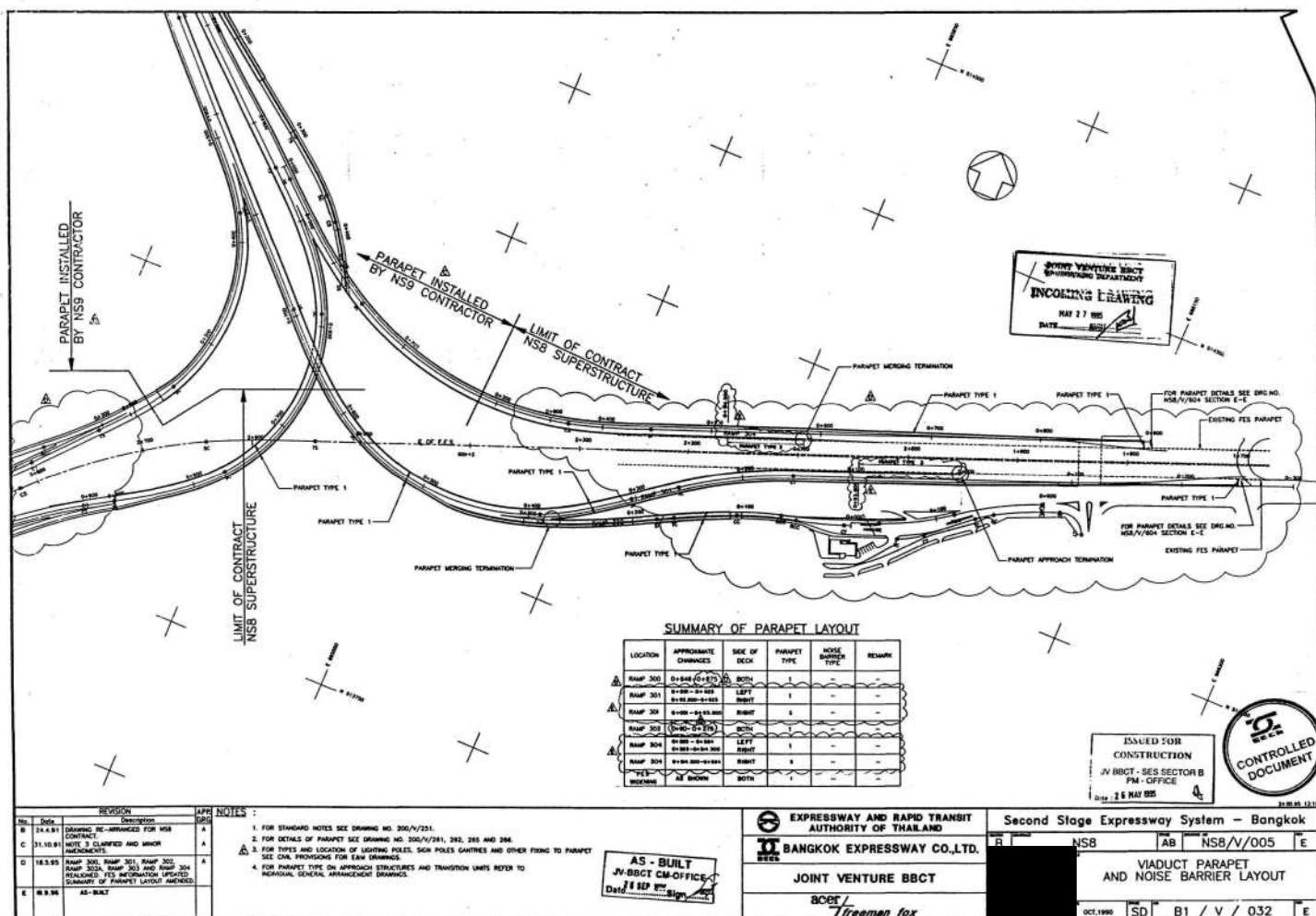
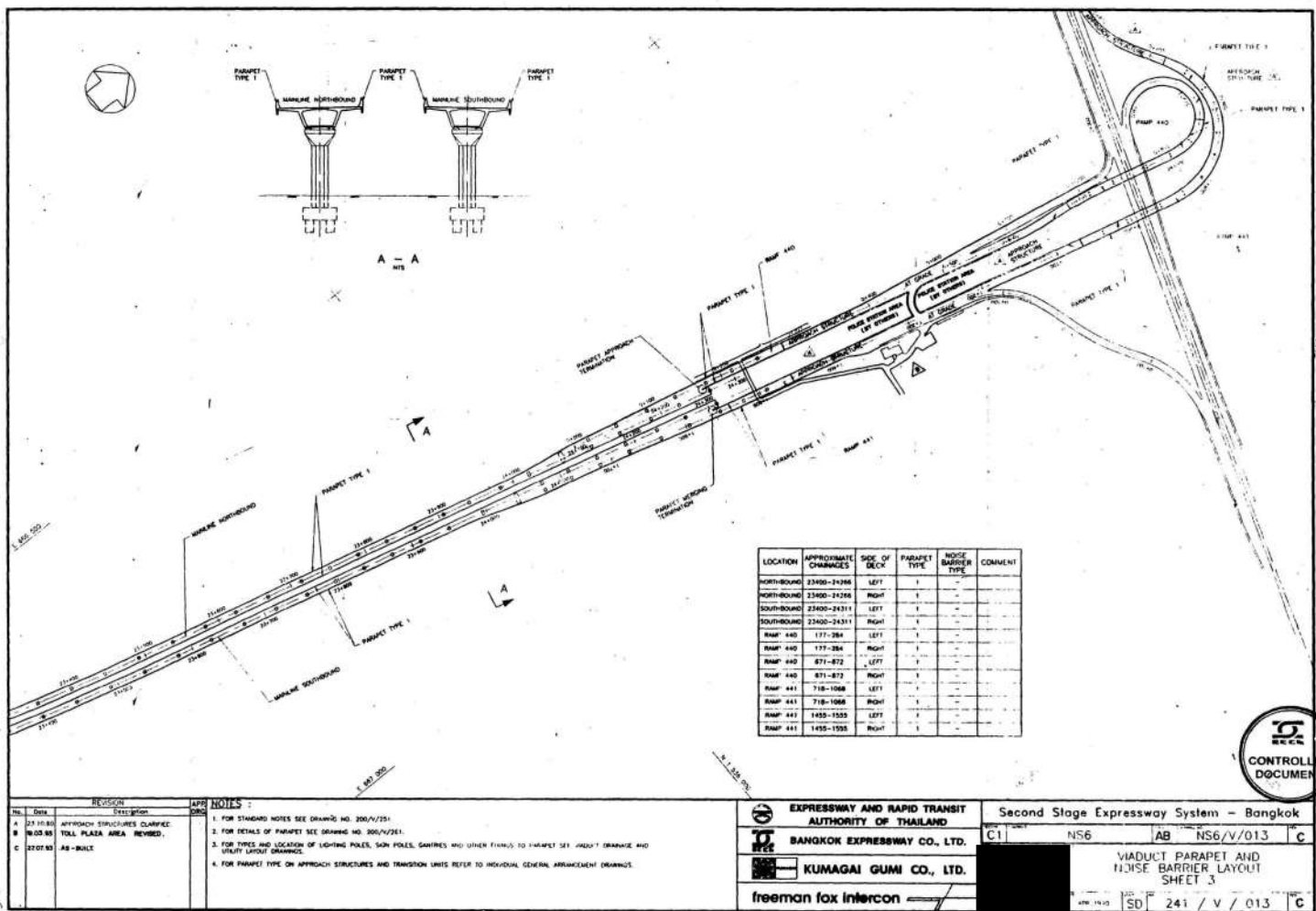
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok				
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A	NS3	AB	NS3/V/011	A
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 1				
freeman fox intercon		FEB. 1992	SD	NS3 / V / 011		A

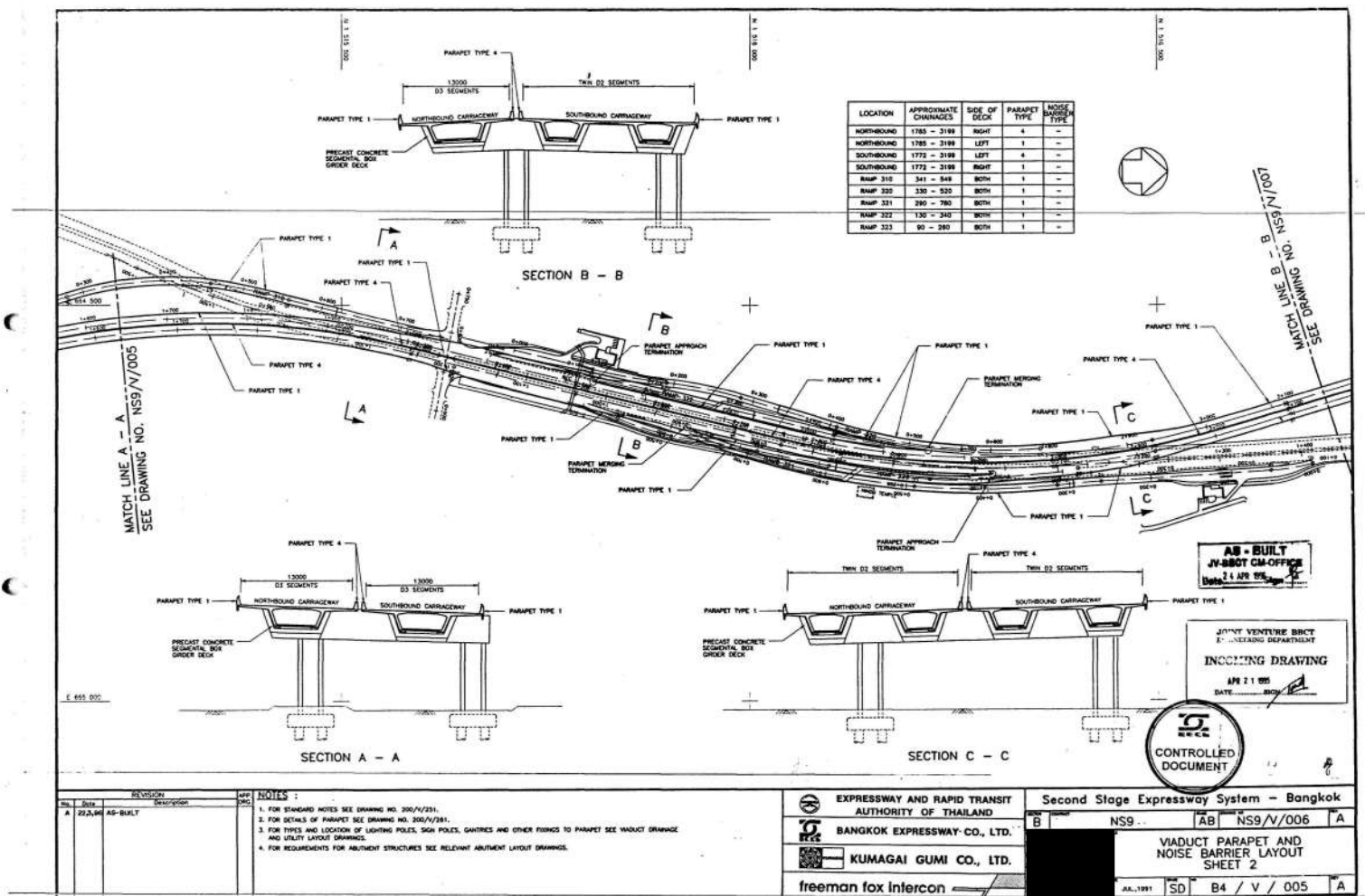
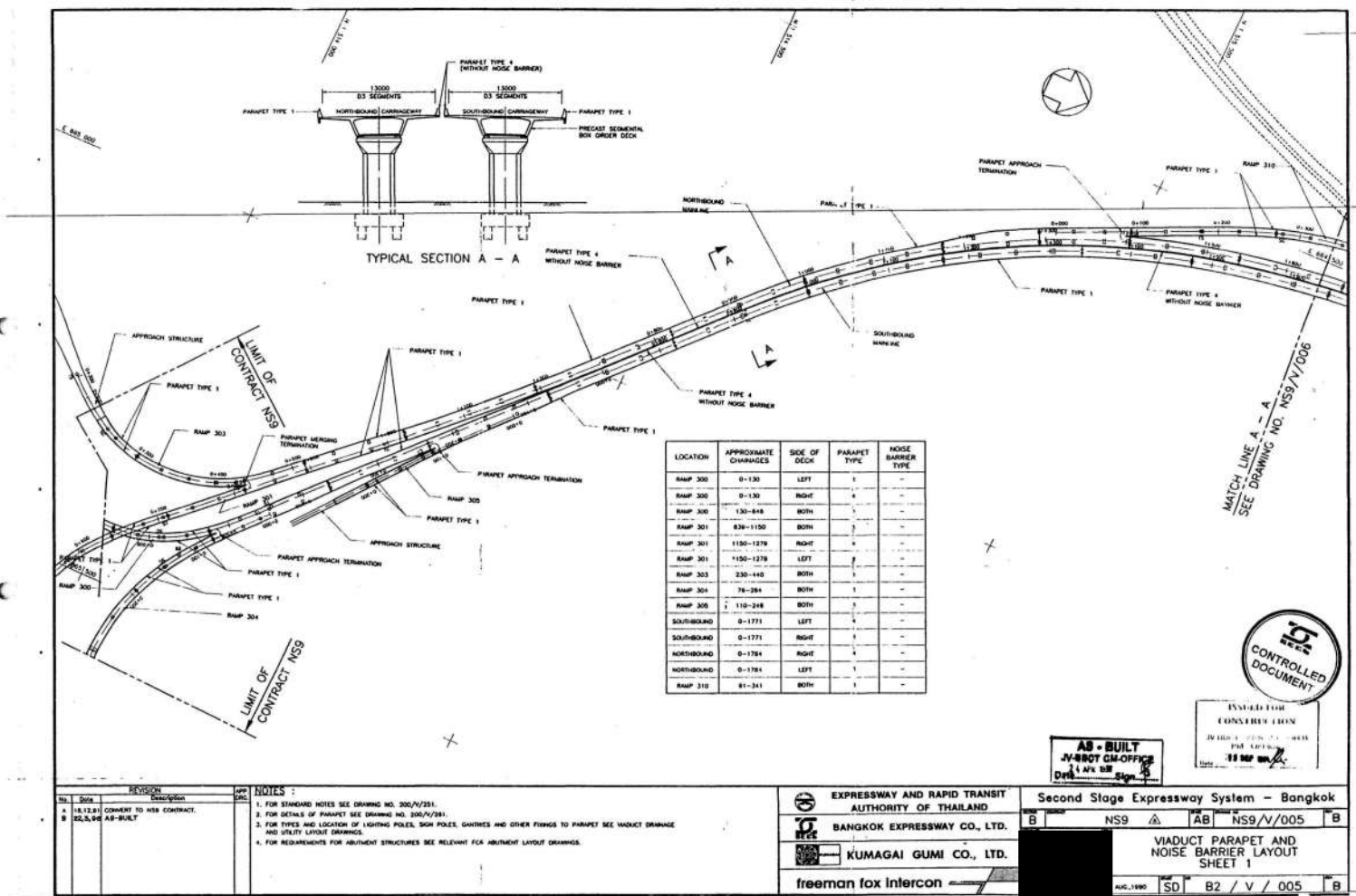








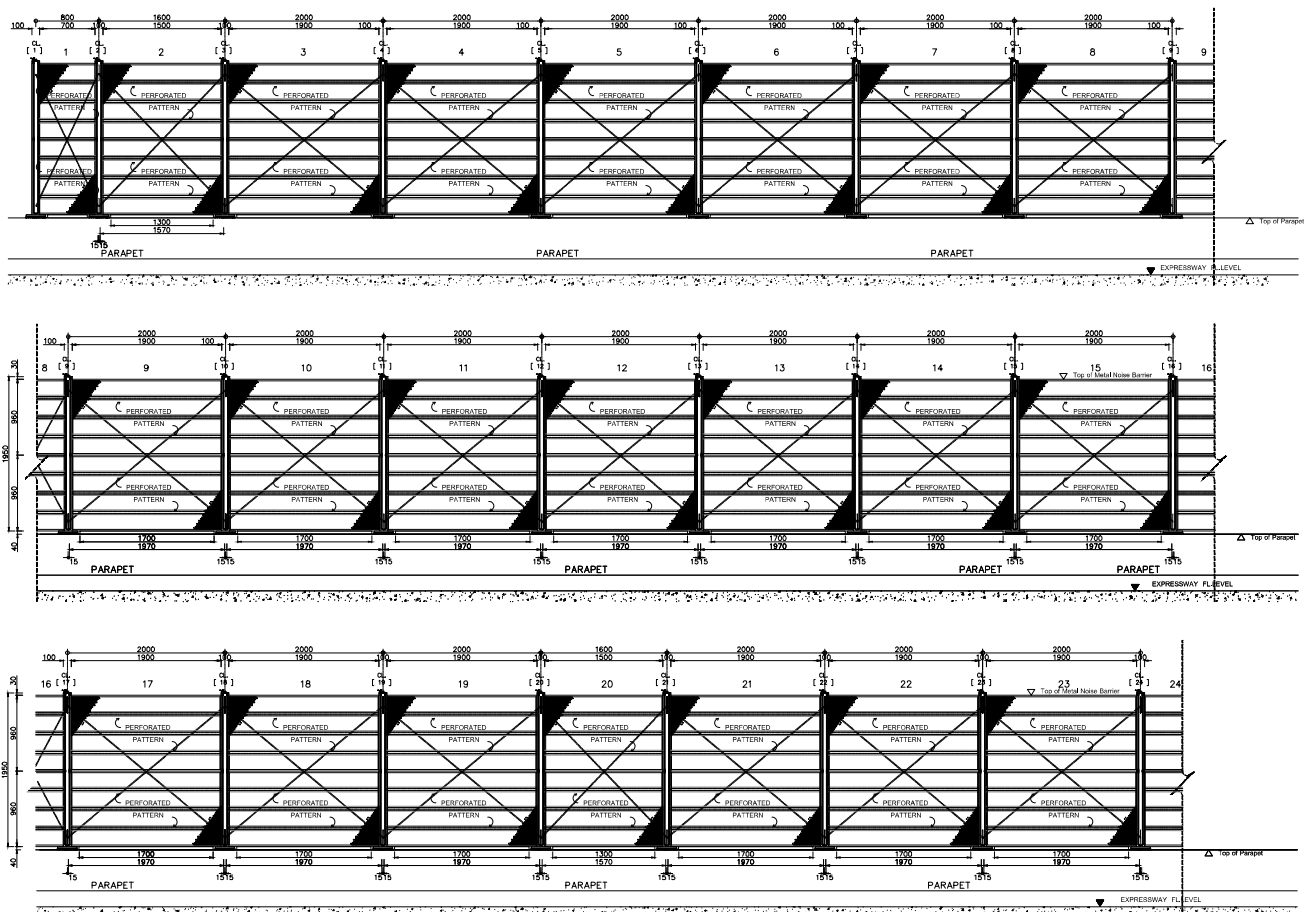




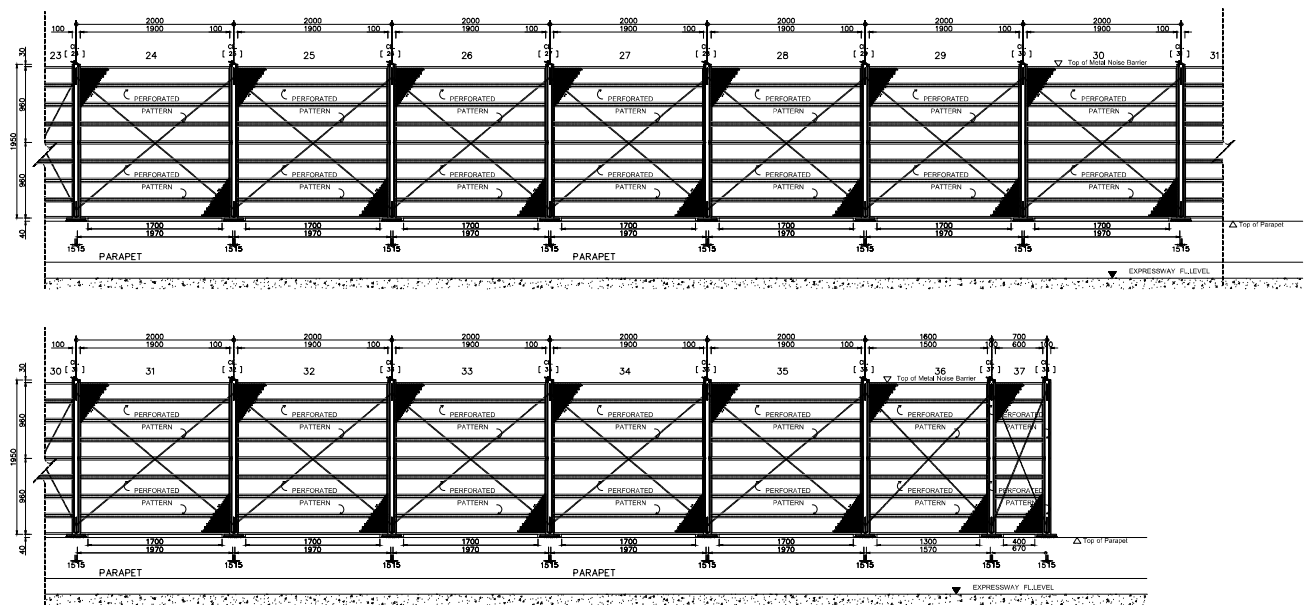
ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม บริเวณก่อนทางลงพหลโยธิน 1 Sector A



Layout แผ่นกันเสียง Scope 1 งานติดตั้งแผ่นกันเสียงใหม่ 70 ม.



Layout แผ่นกันเสียง Scope 1 งานติดตั้งแผ่นกันเสียงใหม่ 70 ม.



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม บริเวณก่อนทางลงพหลโยธิน 1 Sector A



ภาคผนวก ง-2

แผนงานบำรุงรักษาสภาพถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2566

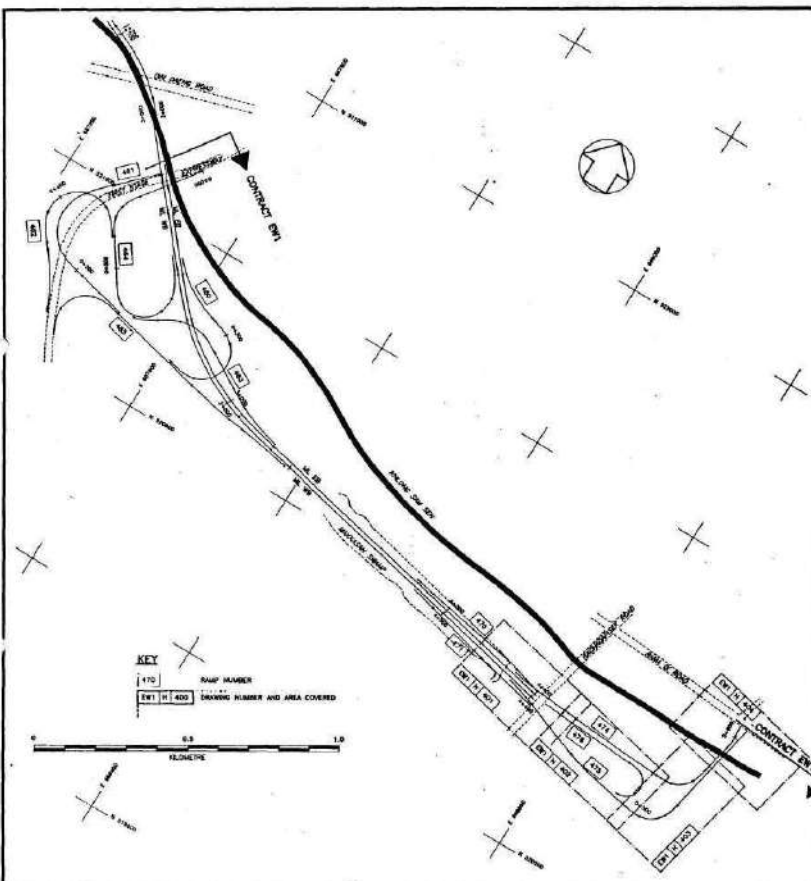
ส่วนบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษาโยธา

[illegible]

ภาคผนวก ง-3

แผนงานทำความสะอาดถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ง-4
แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก



SYMBOLS

	MANHOLE TYPE B		DRAIN DISCHARGE FROM COLLAR (CONNECTED TO ADJACENT MANHOLE)
	PROPOSED DRAIN & MANHOLE		PAVEMENT OVERLAY
	EXISTING DRAIN		PAVEMENT REGRADEING AND LEVELS
	PROPOSED DRAINAGE CHANNEL (WITH WIDTH INDICATED IN U.S.)		
	INLET DAILY ON EXISTING		
	CATCHPIT		
	DITCH		

NOTES

DRAINAGE

- 1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
- 2) ROUTES OF EXISTING DRAINAGE IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 3) DIVERSION OF EXISTING DRAINAGE AND CONNECTIONS FROM MANHOLES ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 4) INVERT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
- 5) SEDIMENT DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REPAIRED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
- 6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAWINGS WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADJUSTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
- 7) ALL NEW DRAINAGE LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.

PAVEMENT CONSTRUCTION

- 1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS ROAD PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL ALSO BE IN ROAD PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAWINGS, GRADES AND CROSSLAPPS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- 2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR ROAD WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL BE FLEXIBLE OR ROAD CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAWINGS, GRADES AND CROSSLAPPS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADEING

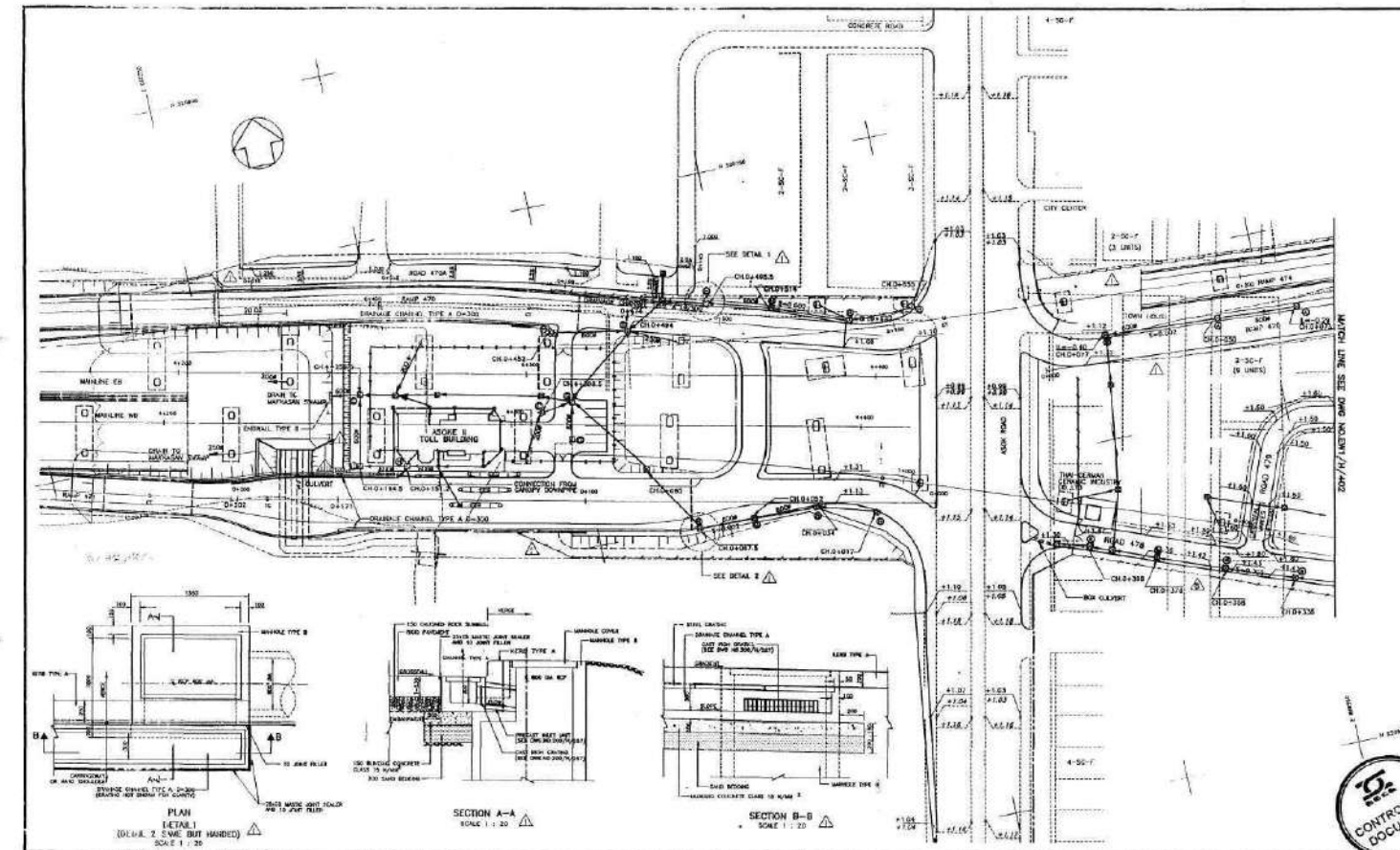
- 1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVEL REQUIRED. LEVELS AND TIE-IN VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

PAVEMENT OVERLAY

- 1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A MINIMUM 40 MM OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

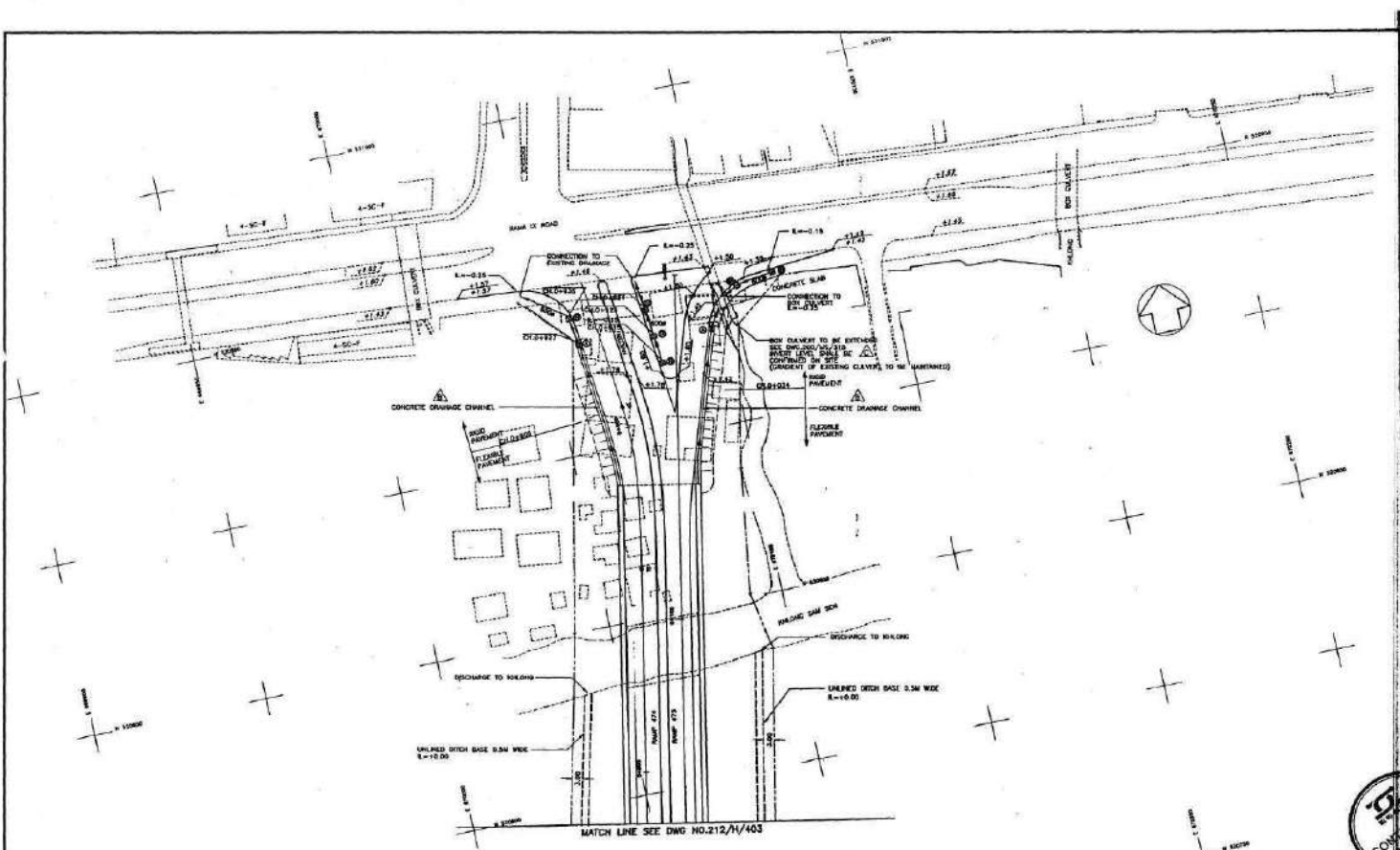
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.
1	17.7.80	UPGRADE		
2	12.2.82	AS-BUILT		

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A EW1 AB EW1/H/400 B	
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		KEY PLAN & SYMBOLS GRADING & DRAINAGE	
freeman fox intercon		DEC. 1980 AB B	



REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.
1	10.1.82	UPGRADE		
2	12.2.82	AS-BUILT		

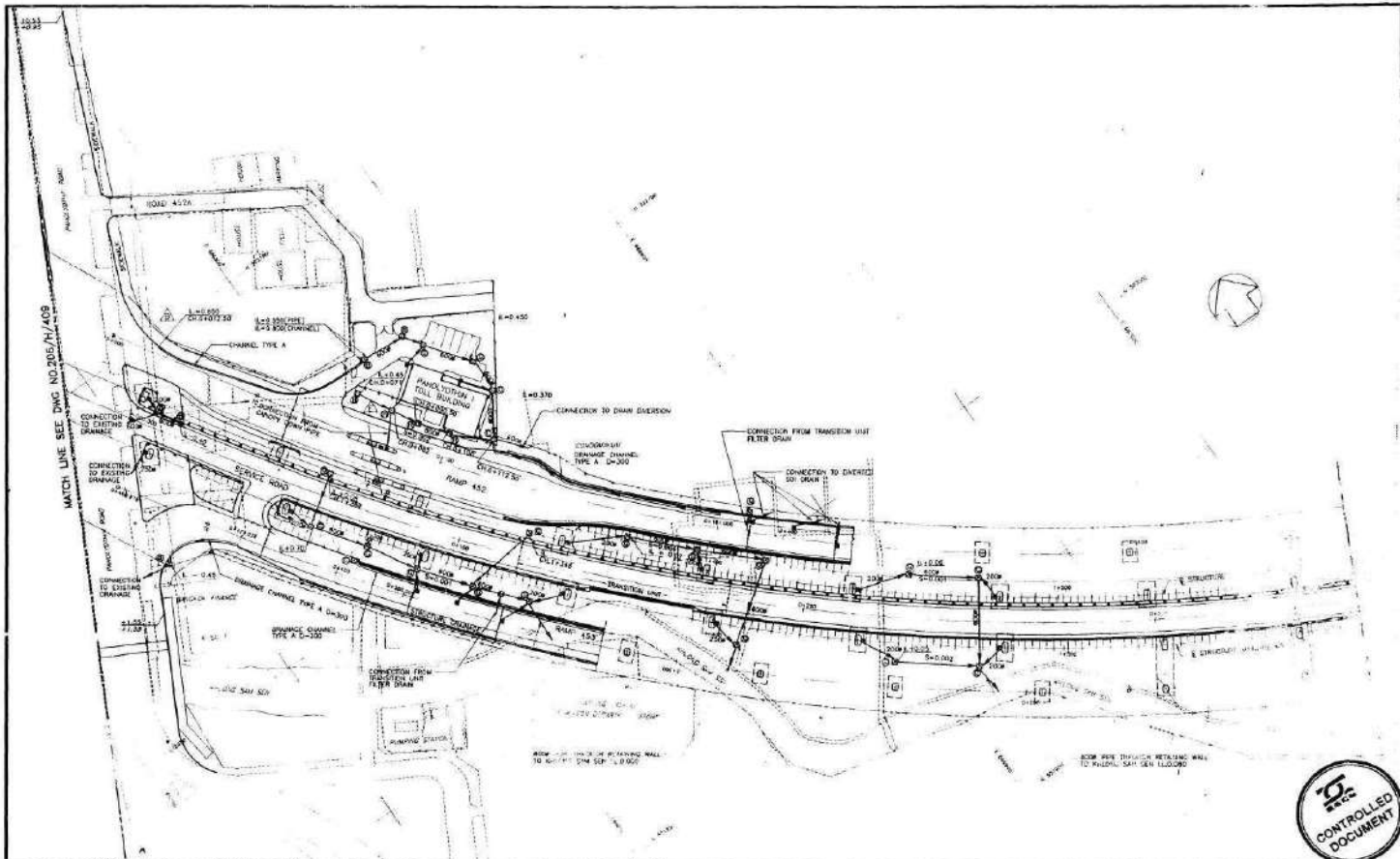
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A EW1 AB EW1/H/401 K	
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		GRADING & DRAINAGE RACHADAPISEK TO RAMA IX & ASOKE II TOLL PLAZA - SHEET 1/4	
freeman fox intercon		DEC. 1980 AB B	



REV.	DATE	DESCRIPTION
1	20.3.81	CHANGE DETAILS AT RAMP 4 REVISED
2	20.12.81	GRADE ADJUSTMENT
3	11.02.83	AS B.A.T.

- NOTES :**
1. REFER ALSO TO UTILITY DRAWINGS FOR DIMENSIONS OF EXISTING DRAINAGE AND INTERFERENCE WITH NEW DRAINAGE WORK.
 2. LEVELS FOR RECORDING ARE FINISHED ROAD LEVEL.
 3. LEVELS FOR DRAINAGE ARE PIPE INVERT LEVELS.
 4. SEE ALSO STANDARD DETAIL, DRAINAGE AND STRUCTURAL DRAWINGS.

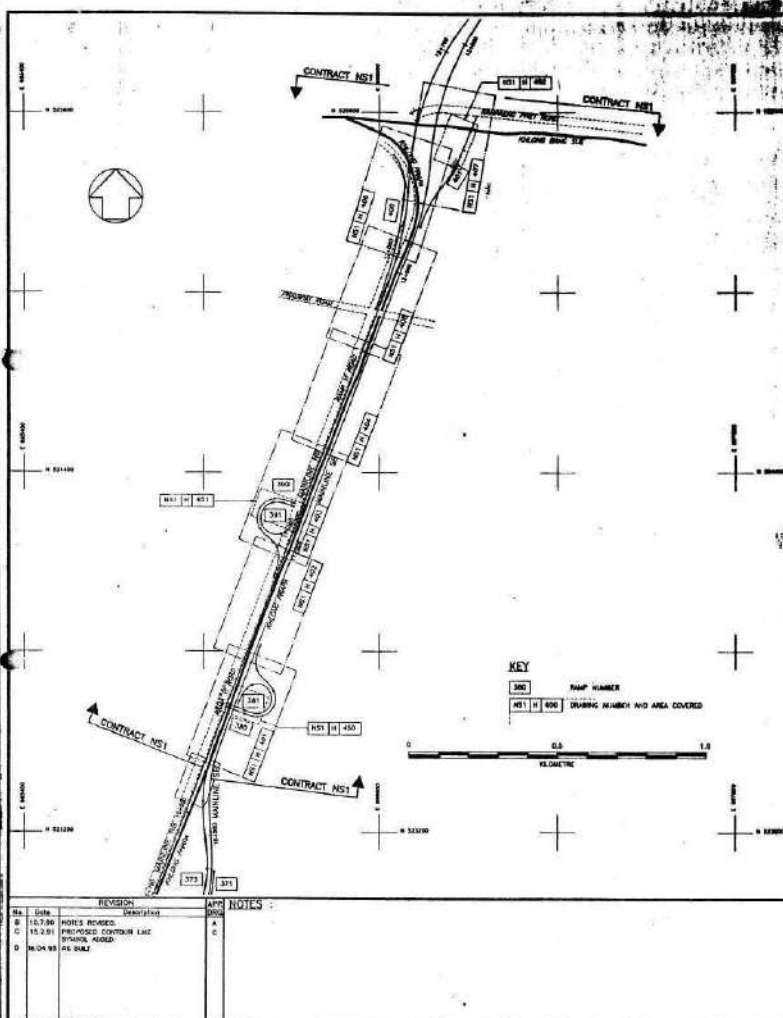
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A	EW1
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		AB	EW1/H/404
freeman fox intercon		GRADING & DRAINAGE RACHADAPISEK TO RAMA IX SHEET 4/4	
		NOV.1982	AB 212 / H / 404



REV.	DATE	DESCRIPTION
1	20.3.81	CHANGE DETAILS AT RAMP 4 REVISED
2	20.12.81	GRADE ADJUSTMENT
3	11.02.83	AS B.A.T.

- NOTES :**
1. REFER ALSO TO UTILITY DRAWINGS FOR DIMENSIONS OF EXISTING DRAINAGE AND INTERFERENCE WITH NEW DRAINAGE WORK.
 2. LEVELS FOR RECORDING ARE FINISHED ROAD LEVEL.
 3. LEVELS FOR DRAINAGE ARE PIPE INVERT LEVELS.
 4. SEE ALSO STANDARD DETAIL, DRAINAGE AND STRUCTURAL DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A	EW2
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		AB	EW2/H/404
freeman fox intercon		GRADING & DRAINAGE AT PAHOLOYTHIN TOLL PLAZA	
		NOV.1982	AB 206 / H / 410



SYMBOLS

W-4-77 PROPOSED DRAIN & MANHOLE

W-4-78 EXISTING DRAIN

W-4-79 PROPOSED DRAINAGE CHANNEL (WITH WIDTH INDICATED IN M.M.)

W-4-80 CATCHPIT

W-4-81 PROPOSED CONTOUR LINE

W-4-82 DRAINAGE

PLANT LIST

SYMBOL	COMMON NAME	THAI NAME	SCIENTIFIC NAME	SPACING
W-4-83	JASMINE	มะลิ	MOGA MACROPHYLLA	25CM SYMBOL
W-4-84	BLUEBERRY	บลูเบอร์รี่	SPYTHALUM HEDYOTIS	25CM SYMBOL
W-4-85	SIGNAL-HEMP	พืชไร่	SANTALUM ZEBRANICA	92.00M.
W-4-86	ANALYSIS	พืชไร่	CASIA FISTULA	95.00M.
W-4-87	TEBERIA	พืชไร่	TEBERIA ROSEA	95.00M.

W-4-88 ALL LAWN SHALL BE "ZOGIA NATELLA" UNLESS OTHERWISE INDICATED

NOTES

DRAINAGE

1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.

2) ROUTES OF EXISTING DRAINAGE IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.

3) DIVERSION OF EXISTING DRAINAGE AND CONNECTIONS FROM VARIOUS AREAS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.

4) INVERT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.

5) REDUNDANT DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REMOVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.

6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAINAGE WHICH SHOWS TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADAPTED TO SUIT SITE CONDITIONS.

7) ALL NEW DRAINAGE LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.

PAVEMENT CONSTRUCTION

1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS RIGID PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINFORCEMENT SHALL ALSO BE IN RIGID PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAINAGE CRACKS AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR RIGID WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINFORCEMENT SHALL BE FLEXIBLE OR RIGID CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAINAGE CRACKS AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADING

1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVEL REQUIRED. LEVELS AND TIE-IN VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

PAVEMENT OVERLAY

1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A NOMINAL 40 MM. OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.

KUMAGAI GUMI CO., LTD.

freeman fox intercon

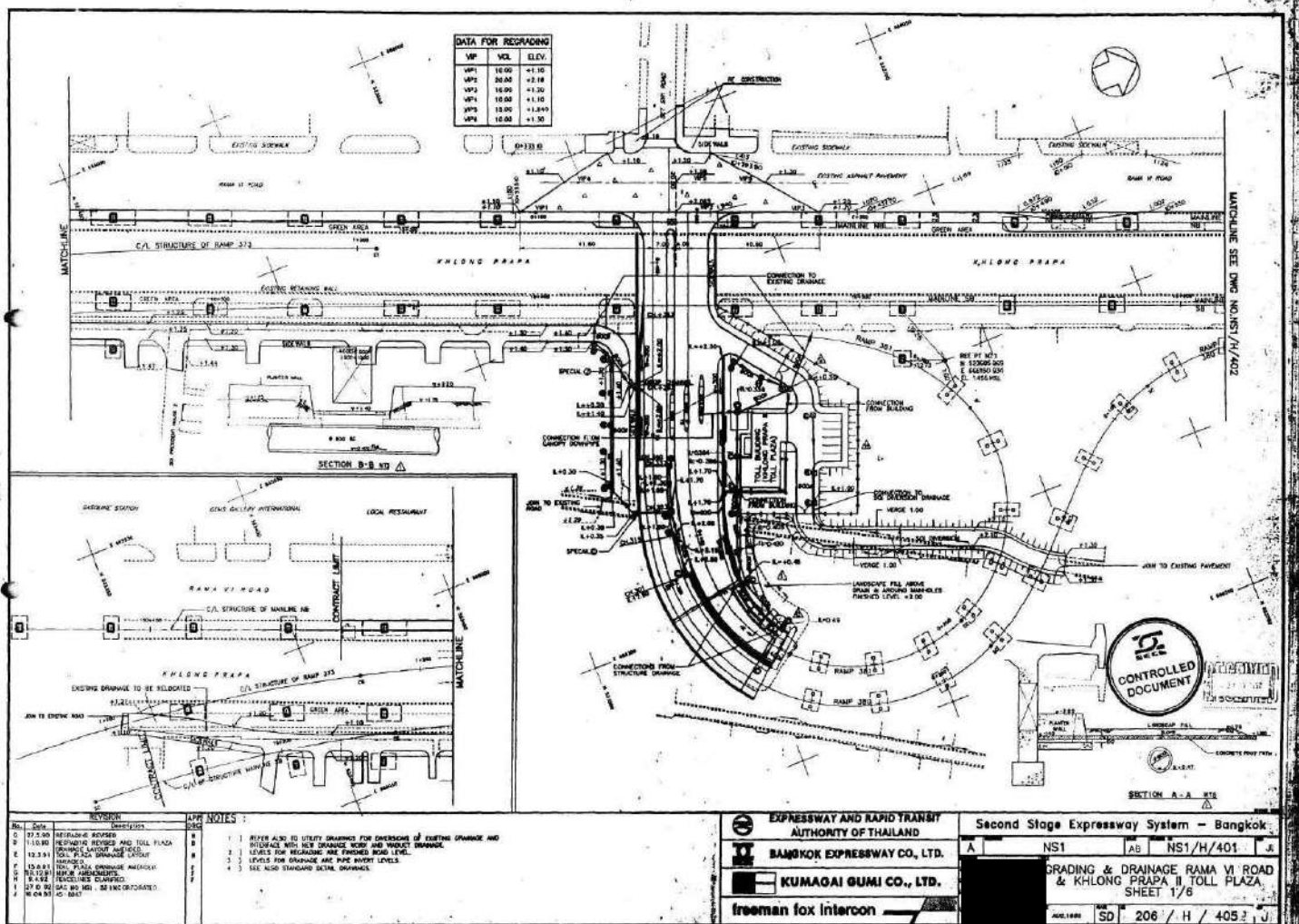
Second Stage Expressway System - Bangkok

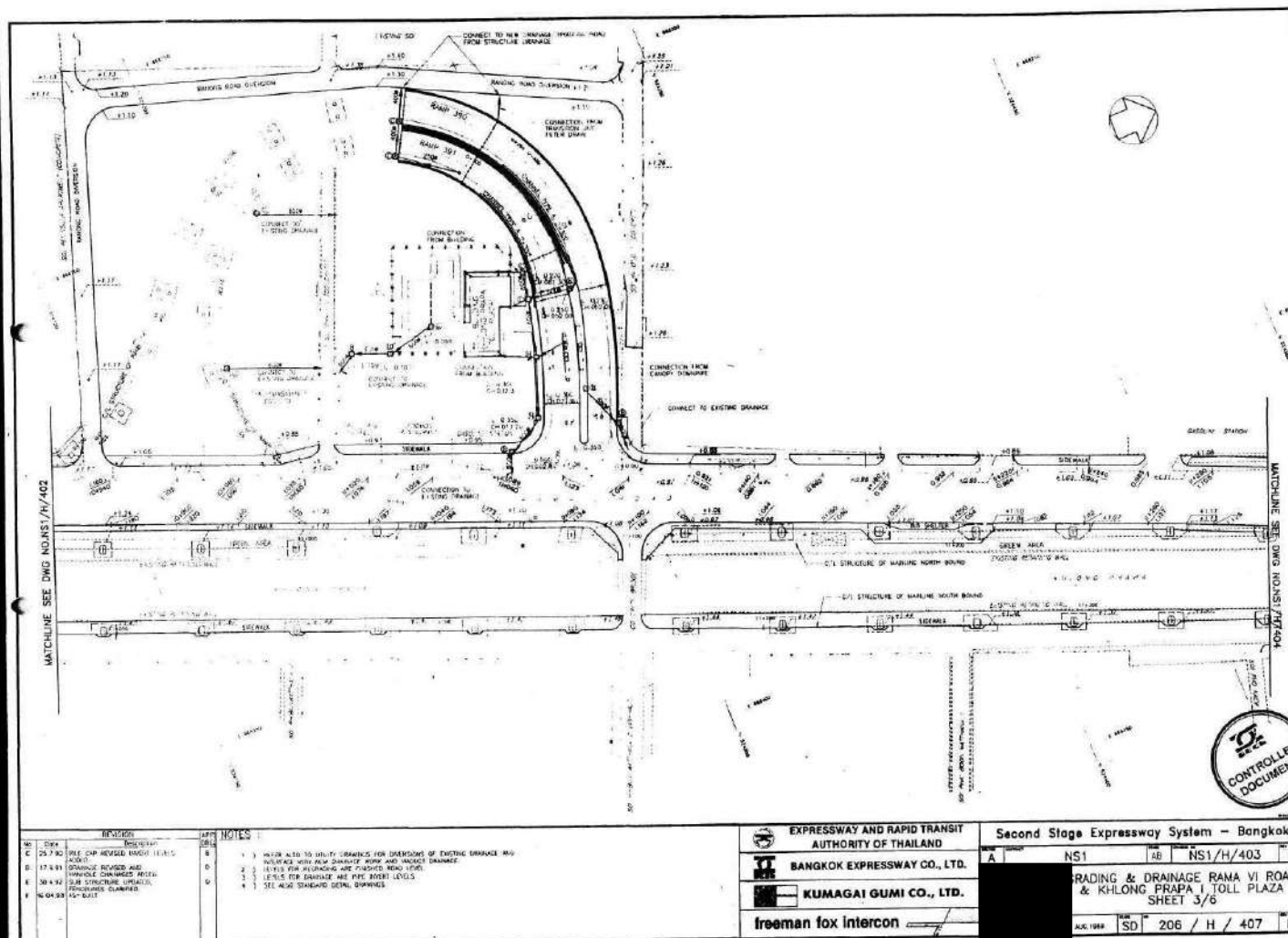
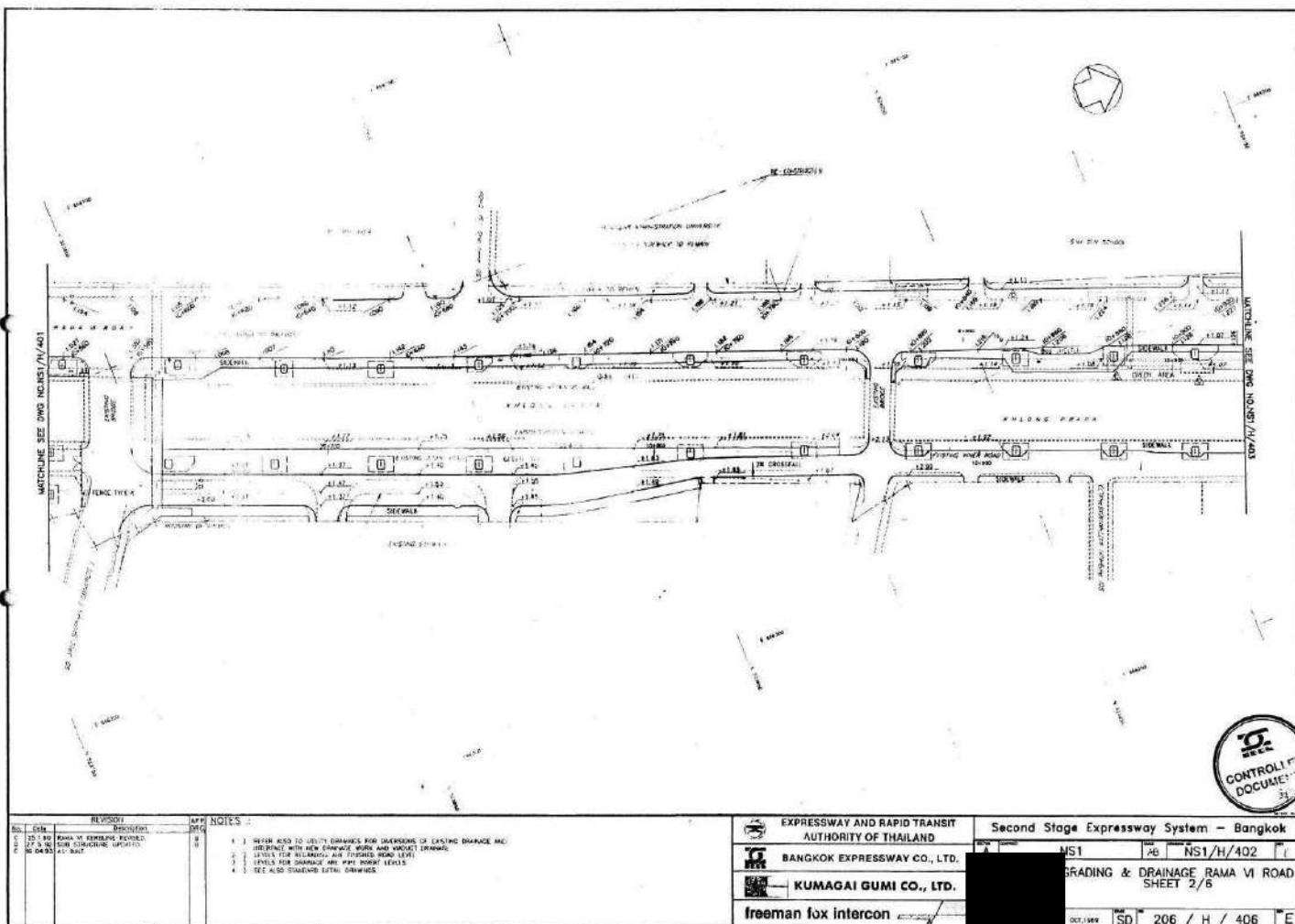
NS1 **AB** **NS1/H/400** **D**

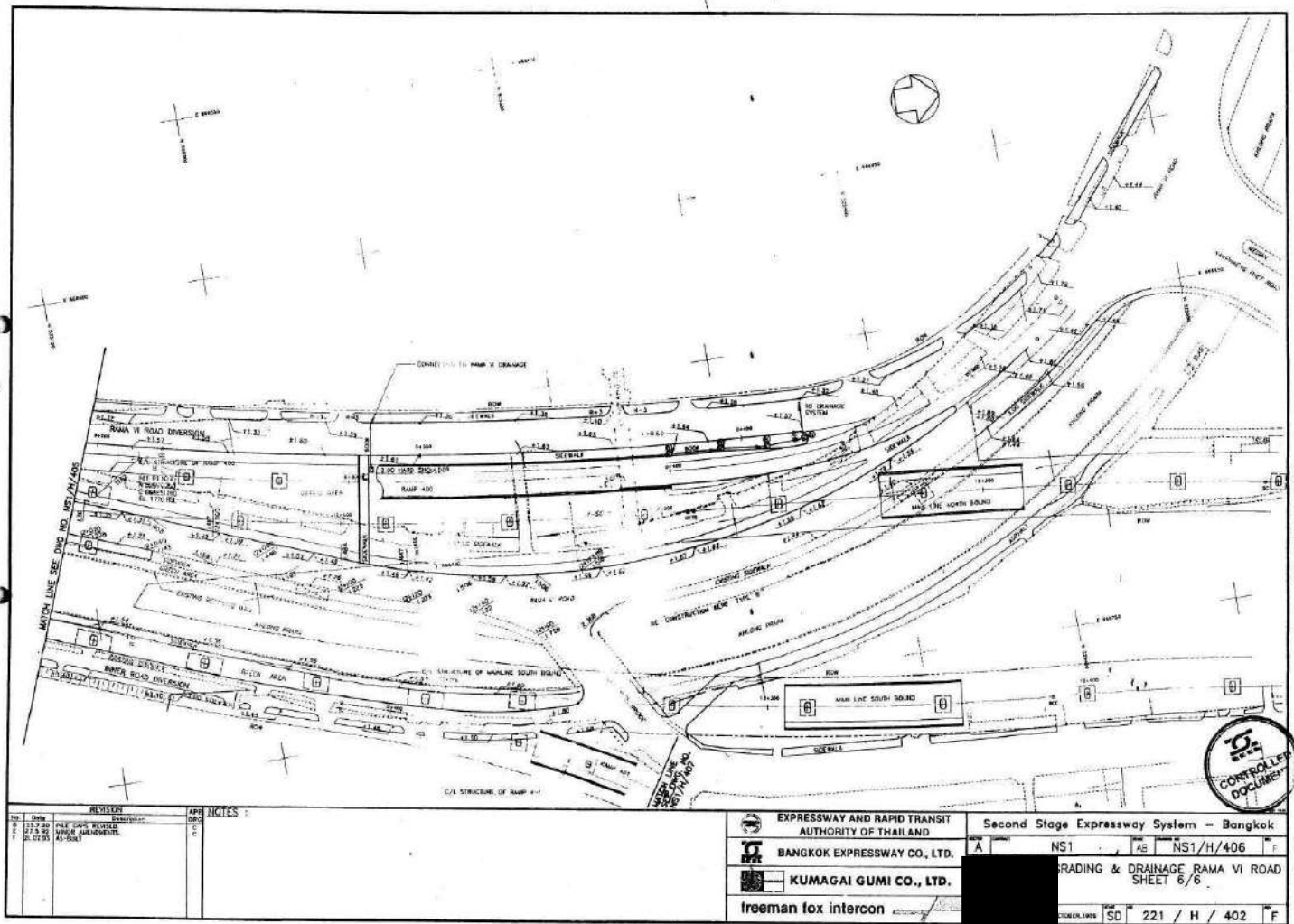
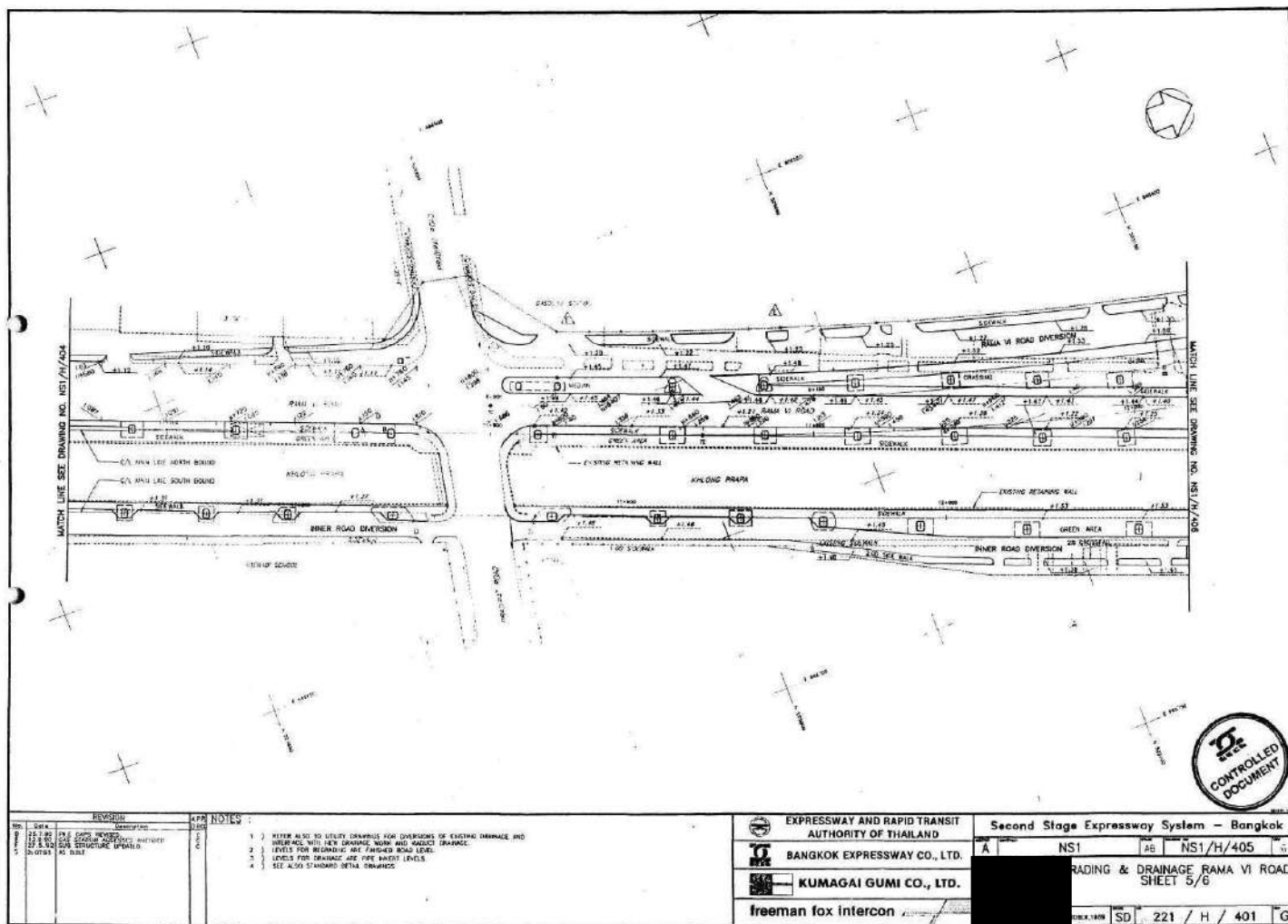
GRADING & DRAINAGE KEY PLAN, SYMBOLS & NOTES

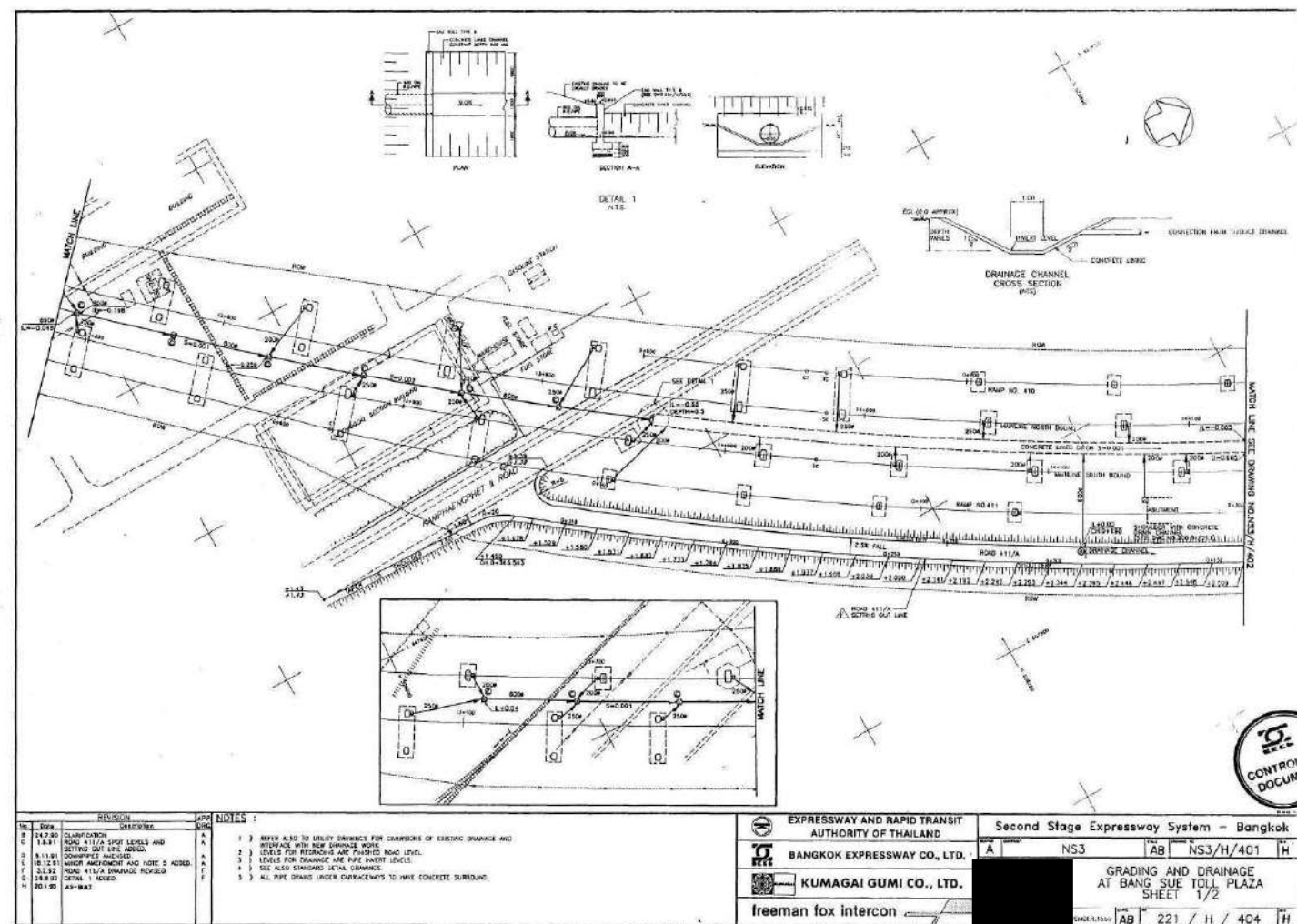
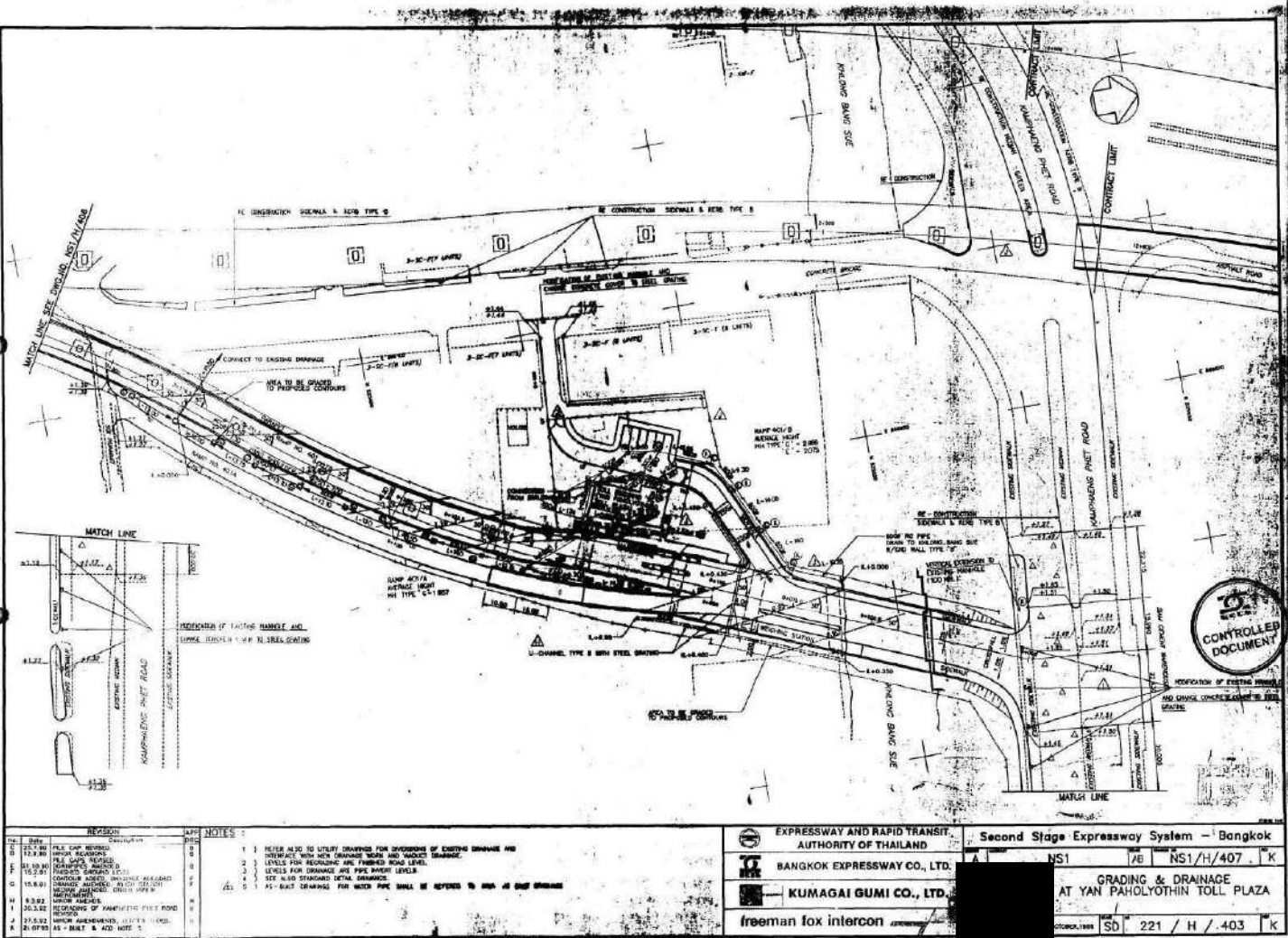
CONTROLLED DOCUMENT

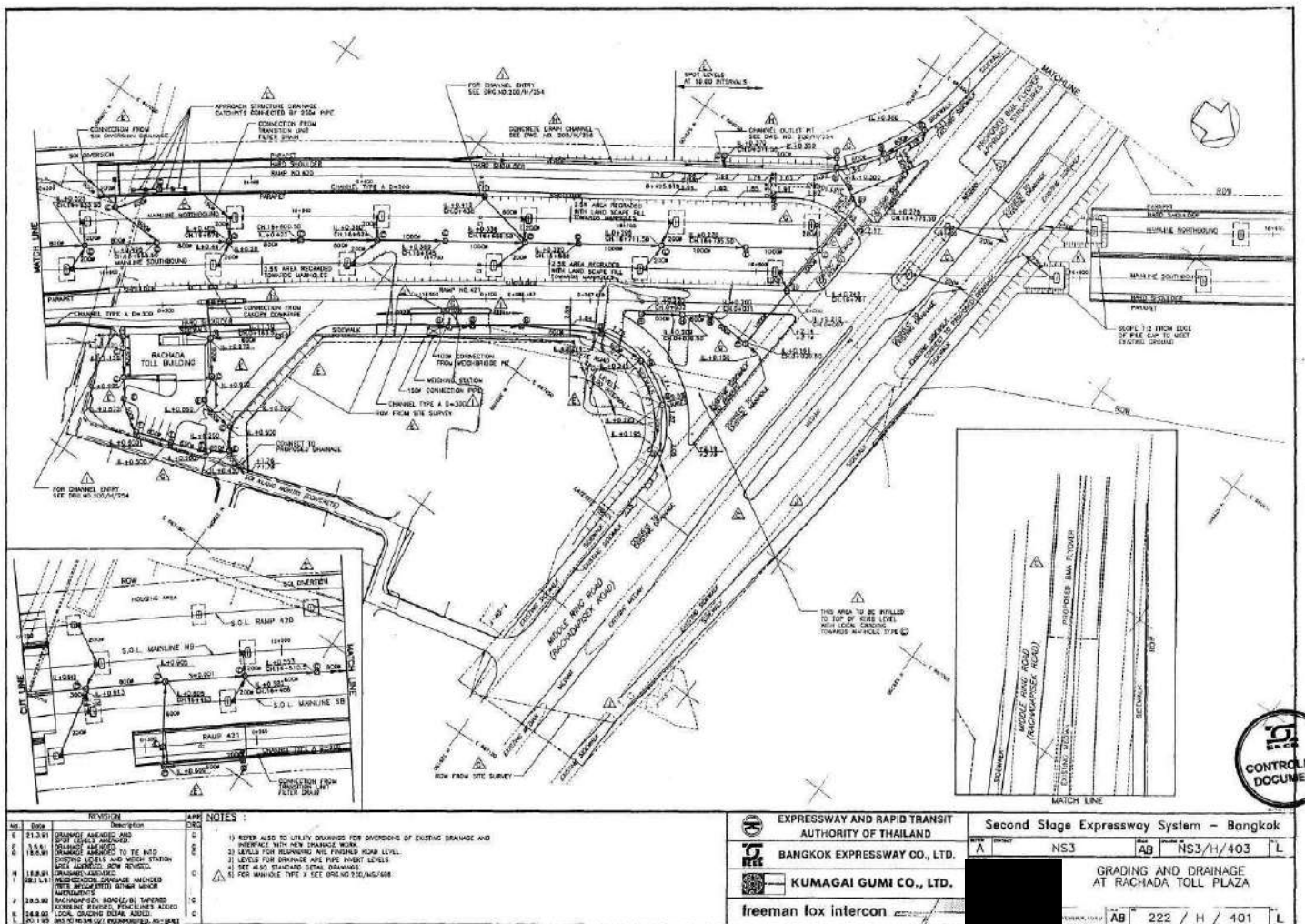
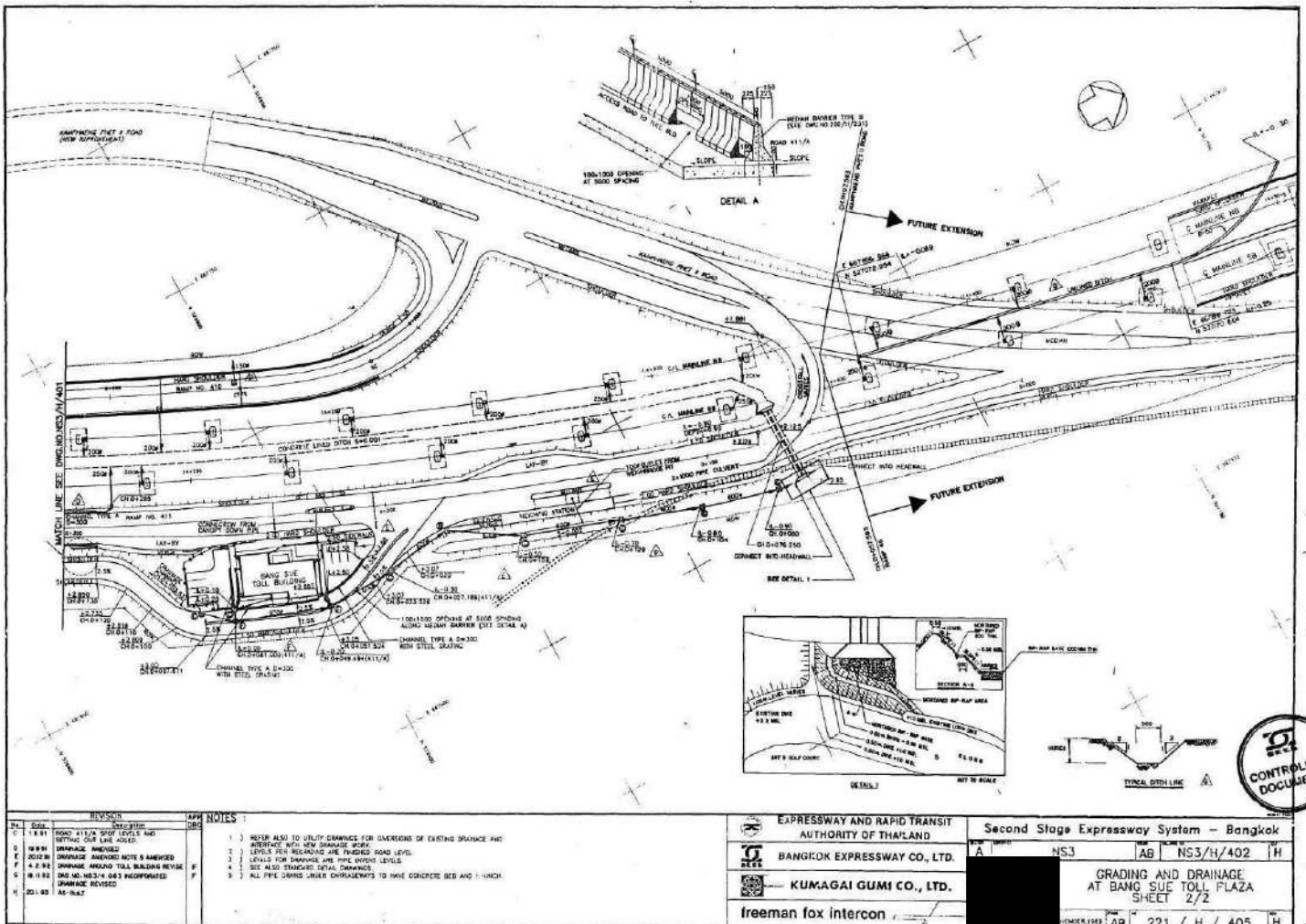
SECTION A-A











ภาคผนวก ง-5
เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

ภาคผนวก จ
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel ; 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๔/๑๖๒๕

๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือแบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ ที่ กปส/ขท.๖๖-๐๐๐๒๐๕ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น

นิติบุคคลอาคารชุด

ซึ่งตั้งอยู่ใกล้เขตทางพิเศษศรีรัชและสวนพารณภิรมย์
แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถที่สัญจรบนทางพิเศษสายดังกล่าว
จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษฯ ตรวจสอบระดับเสียงและติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป รายละเอียดดัง
สิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบระดับเสียงดังกล่าว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๐-๕

E-mail : emd.exat@gmail.com

BEM/๕๕๖/EXAT/๐๒๓๓					
Date:	11-8-66		Time:	15	34
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.
OE			PRG		
BE		✓	HRG		
AD			APG		
AF			FIG		
MNG			LCG		
EAG			CCG		✓
TOG			SGG		
STG					
EOG					
EEG	✓				



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (จท.)/EXAT Call Center

รับที่ กปส. ๒๕๖๖
วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖-๑๗
โทร ๑๕๕๓
สาขา กปส. ๒๕๖๖

ที่ นทท.๑๗	วันที่ ๑๗/๐๘/๒๕๖๖	วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนี้ ๑๗/๐๘/๒๕๖๖	เวลา ๐๖:๓๐ น.
<input type="checkbox"/> ชาว	<input checked="" type="checkbox"/> หญิง	ชื่อ [redacted]	นามสกุล [redacted]
ที่อยู่	โทรศัพท์ [redacted]		สาขาที่รับ กปส. ๒๕๖๖
เรื่องเรียนทาง	<input type="checkbox"/> สายตรง จท.	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕๕๓	<input type="checkbox"/> คลาน
	<input type="checkbox"/> เว็บไซต์ จท.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๖
<input checked="" type="checkbox"/> ขอร้องเรียน	[redacted]		
<input type="checkbox"/> เสนอแนะ	[redacted]		
<input type="checkbox"/> เสนอขอ	[redacted]		
ได้รับความเดือดร้อนจากสิ่งของหรือสิ่งกีดขวางทางพิเศษดังกล่าว จึงขอแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและขอสงวนสิทธิ์ในการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (บุคคลแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้ให้บริการทราบภายในวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๖)			
ลงชื่อ	[redacted]	ตำแหน่ง	[redacted]
	([redacted])		ก. ส.ค. ๒๕๖๖
ที่ กปส./จท.๒๕-๐๐๐๐๑๕	วันที่ ๑๗/๐๘/๒๕๖๖	วันที่รับ กปส. ๒๕๖๖	
เรียน ผอ.กปส.	[redacted]		
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และ	[redacted]		
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบแล้ว	[redacted]		
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา	[redacted]		
ลงชื่อ	[redacted]	[redacted]	
ที่	วันที่	วันที่รับ กปส. ๒๕๖๖	
เรียน ผอ.กปส.	[redacted]		
<input type="checkbox"/> สาเหตุ	[redacted]		
<input type="checkbox"/> การแก้ไข	[redacted]		
<input type="checkbox"/> การป้องกัน	[redacted]		
<input type="checkbox"/> การป้องกันขยายผล	[redacted]		
<input type="checkbox"/> การติดตามผล	[redacted]		
<input type="checkbox"/> กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ	[redacted]		
<input type="checkbox"/> ใ้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ	แจ้งทาง	<input type="checkbox"/> โทรศัพท์	<input type="checkbox"/> หนังสือ
<input type="checkbox"/> ผู้แจ้ง	ลงชื่อ	[redacted]	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
	([redacted])		
	ตำแหน่ง	[redacted]	วันที่

BEM/E/ESD/0036/66

6 กันยายน 2566

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 05/1629 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายนิติบุคคลอาคารชุด [REDACTED]

ระหว่าง วันที่ 25 – 28 สิงหาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม

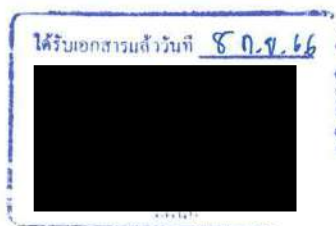
2. สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่องร้องเรียนผลกระทบระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช รายนิติบุคคลอาคารชุด [REDACTED] ได้รับผลกระทบจากเสียง ที่เกิดจากการสัญจรบนทางพิเศษศรีรัช จึงขอให้บริษัทฯ พิจารณาตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาผลกระทบดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมาย บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในห้องเลขที่ A428 อาคารชุด ไอ-เฮ้าส์ พระราม9-เอกมัย ระหว่างวันที่ 25 – 28 สิงหาคม 2566 รวมระยะเวลา 3 วัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.6 – 59.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปรายนิติบุคคลอาคารชุด

สถานที่ :

ค่าพิกัด : 47P 671951 m E 1520849 m N

วันที่ตรวจวัด : วันศุกร์ที่ 25 สิงหาคม 2566 เวลา 10:00 น.
 ถึงวันจันทร์ที่ 28 สิงหาคม 2566 เวลา 10:00 น.

เครื่องมือวัด : Equipment Sound Level Meter
 Manufacturer PULSAR
 Model 44
 Serial 1860

ผลการตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) ใน 3 วัน ระหว่าง 57.6-59.2 dB (A)

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A))			
25-26 สิงหาคม 2566	26-27 สิงหาคม 2566	27-28 สิงหาคม 2566	มาตรฐาน
58.9	59.2	57.6	ไม่เกิน 70

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

นางสาวพรพรรณ นันทวรรตน์
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม – วิเคราะห์



นางอรุณรัตน์ ฉัตรขานุกูล
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม – ตรวจสอบ

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลงานผลการวิเคราะห์เพื่อบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๑๗๕๔

๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ที่ อว ๗๘.๐๖/๑๐๙๑๕
ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น

คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ได้มีหนังสือ ที่ อว ๗๘.๐๖/๑๐๙๑๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนจากผู้ป่วยที่เข้าพักรักษาพยาบาลภายในหอพักผู้ป่วย อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ เกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจรบนทางพิเศษศรีรัชทำให้ไม่สามารถพักผ่อนได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการเจ็บป่วยและการฟื้นตัวจากการรักษาพยาบาลของผู้ป่วย จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษฯ พิจารณาดำเนินการปรับปรุงกำแพงกันเสียงบนทางพิเศษดังกล่าว ด้านหน้าอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากเสียงดังจากการจราจรบนทางพิเศษศรีรัช และเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ป่วยที่เข้าพักรักษาพยาบาลให้ได้รับการพักผ่อนอย่างเต็มที่ ทำให้ฟื้นตัวจากการรักษาพยาบาลโดยเร็ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

IC	BEM/LSB/EXAT/0๒๖3				
Date:	๘-๙-๖๖		Time:	13 24	
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.
OE			PRG		
BE		✓	HRG		
AD			APG		
AF			FIG		
MNG			LCG		
EAG			CCG		
TOG			SQG		
STG					
EOG					
EEG	✓				

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๕ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๐-๔

E-mail : emd.exat@gmail.com



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๕๕๐๒
วันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๐๖ น.

คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล

270 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทร 02-200-4936 โทรสาร 02-200-4983

ที่ อว 78.06/10915

วันที่ ๒๑ สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาเสียงรบกวนจากทางด่วนศรีรัช (บริเวณด้านหน้าอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์)

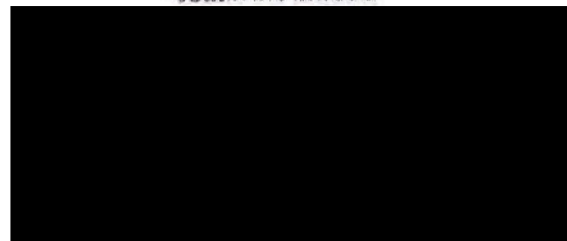
เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เนื่องด้วย คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ป่วยที่เข้าพักรักษาพยาบาลภายในหอผู้ป่วย อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ เกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวเสียงดังรบกวนจากการจราจรบนทางด่วนบริเวณฝั่งที่ติดกับแนวทางด่วนศรีรัช จนทำให้ไม่สามารถพักผ่อนได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้ป่วย และการฟื้นตัวจากการรักษาพยาบาลของผู้ป่วย

คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ขอความอนุเคราะห์จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการปรับปรุงกำแพงกันเสียงบนทางด่วนฝั่งที่ติดกับแนวทางด่วนศรีรัช (ด้านหน้าอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร) เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากเสียงดังจากการจราจรบนทางด่วนศรีรัช และเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ป่วยที่เข้าพักรักษาพยาบาล ให้ได้รับการพักผ่อนอย่างเต็มที่ จนทำให้ฟื้นตัวจากการรักษาพยาบาลโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์เป็นกรณีเร่งด่วนด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



นงเยาว์ คุ้มคุณธรรม ฝัฒนภาพ ร่วมสานภารกิจ คิดนอกกรอบ รับผิดชอบสังคม

BEM/E/ESD/0054/66

21 ธันวาคม 2566

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 05/1858 ลงวันที่ 1 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายโรงพยาบาลรามาริบัติ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์

ระหว่าง วันที่ 29 กันยายน - 2 ตุลาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม และสรุปผล

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

2. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายโรงพยาบาลรามาริบัติ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์

ระหว่าง วันที่ 6 - 9 ตุลาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม และสรุปผล

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

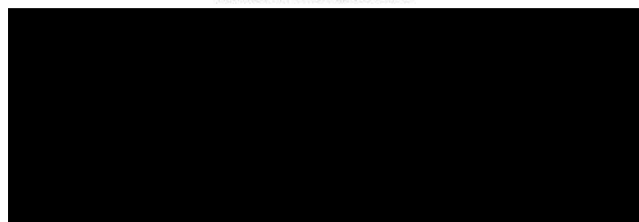
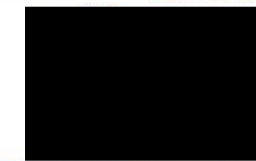
ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช รายโรงพยาบาลรามาริบัติ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ ห้องพักผู้ป่วยได้รับผลกระทบจากเสียง ที่เกิดจากการสัญจรบนทางพิเศษศรีรัช จึงขอให้บริษัทฯ ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาลักษณะดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมาย บริษัท เอ็นไอแอล จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ณ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ ภายใน ระหว่าง วันที่ 29 กันยายน - 2 ตุลาคม 2566 รวมระยะเวลา 3 วัน มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) อยู่ระหว่าง 52.8 - 56.2 เดซิเบลเอ และภายใน ระหว่าง วันที่ 6 - 9 ตุลาคม 2566 รวมระยะเวลา 3 วัน มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) อยู่ระหว่าง 46.0 - 46.5 เดซิเบลเอ ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของทั้งสองห้องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารแล้ววันที่ 25 ธ.ค. 66



ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400



บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด 540,540/1 ซอยบางแค 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Envilab Co., Ltd. 540,540/1 Soi Bangkhae 7 Bangkhae Bangkok Bangkok 10160
Tel : 02-802-3577-8 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com



Neediss Envilab

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายโรงพยาบาลรามารับดี อาคารสมเด็จพระเทพรัตน

สถานที่ :

ค่าพิกัด :

47P 665219 m E 1522702 m N

วันที่ตรวจวัด :

วันศุกร์ที่ 29 กันยายน 2566 เวลา 10:00 น.

ถึงวันจันทร์ที่ 2 ตุลาคม 2566 เวลา 10:00 น.

เครื่องมือวัด :

Equipment Sound Level Meter

Manufacturer PULSAR

Model 45

Serial 0016

ผลการตรวจวัด :

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) ใน 3 วัน ระหว่าง 52.8-56.2 dB (A)

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A))			
29-30 กันยายน 2566	30 กันยายน - 1 ตุลาคม 2566	1-2 ตุลาคม 2566	มาตรฐาน
56.2	52.8	55.2	ไม่เกิน 70

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

นางสาวพรพรรณ นันทวรรัตน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์



นางอรุณรัตน์ จิตระฐานกุล
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

ผลการวิเคราะห์นี้มีรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1

ประกาศใช้ 01/02/2566

FE-REP-01-09:Rev.01

www.evltesting.com

เราให้บริการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ด้วยการตรวจวัดที่เที่ยงตรง

www.evltesting.com

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายโรงพยาบาลรามารับดี อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์

สถานที่ : [Redacted]

ค่าพิกัด : 47P 665235 m E 1522620 m N

วันที่ตรวจวัด : วันศุกร์ที่ 6 ตุลาคม 2566 เวลา 11:00 น.
 ถึงวันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม 2566 เวลา 11:00 น.

เครื่องมือวัด : Equipment Sound Level Meter
Manufacturer PULSAR
Model 45
Serial 0013

ผลการตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) ใน 3 วัน ระหว่าง 46.0-46.5 dB (A)

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A))			
6-7 ตุลาคม 2566	7-8 ตุลาคม 2566	8-9 ตุลาคม 2566	มาตรฐาน
46.0	46.2	46.5	ไม่เกิน 70

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[Redacted]
 นางสาวพรพรรณ นันทวรรัตน์
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์



[Redacted]
 นางอรุณรัตน์ ฉัตรชานุกูล
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

ผลการวิเคราะห์นี้มีรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
 ห้ามคัดลอกข้อมูลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นอันขาด
 หน้า 1/1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๒๓๙๔

๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ ที่ กปส/ขท.๖๓-๐๐๐๐๑๙ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
จำนวน ๑ แผ่น

ผู้แทน

กรุงเทพมหานคร ไกล่ทางพิเศษศรีรัช แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถยนต์
ที่สัญจรบนทางพิเศษสายดังกล่าว จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจวัดระดับเสียงและติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป
รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๔

E-mail : emd.exat@gmail.com

EM/LSRB/EXAT/0330					
Date:	14-11-66			Time:	12 ๐7
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.
OE			PRG		
BE		✓	HRG		
AD			APG		
AF			FIG		
MNG			LCG		
EAG			CCG		✓
TOG			SQG		
STG					
EOG					
EEG	✓				



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (ขท.)/EXAT Call Center

กปส.
รับที่ ๕๗๔๐
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๖

โทร ๑๕๔๓

แบบฟอร์ม ๑๔๐๑

ที่ ขท./ร.๑๔๔	วันที่ ๓๑/๑๐/๒๕๖๖	วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ๓๑/๑๐/๒๕๖๖	เวลา ๑๑:๕๓ น.
<input type="checkbox"/> ชาย <input checked="" type="checkbox"/> หญิง	ชื่อ	นามสกุล	
ที่อยู่	โทรศัพท์		
ร้องเรียนทาง	<input type="checkbox"/> สายตรง ขท. <input checked="" type="checkbox"/> ๑๕๔๓ <input type="checkbox"/> ด้าน <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ กทพ. <input type="checkbox"/> อื่นๆ	เลขที่รับ ๓๑/๑๐/๒๕๖๖	
<input checked="" type="checkbox"/> ขอร้องเรียน	คุณธัญพร แจ้งสารกรณ์ ตำแหน่งหัวหน้าแผนกธุรการ ตัวแทนอาคารแบ่งเขตตั้งกลุ่ม เลขที่ ๙๙๙/๙๙ ถนนพระราม ๑๐๒๕๐ ตั้งอยู่ใกล้เขตทางพิเศษศรีรัช แจ้งว่า		
<input type="checkbox"/> เสนอแนะ	(พระราม ๙-๑๔๓ กับ ๔๓) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ ๑๐๒๕๐ ตั้งอยู่ใกล้เขตทางพิเศษศรีรัช แจ้งว่า		
<input type="checkbox"/> ชมเชย	ได้รับความเดือดร้อนจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรบนทางพิเศษสายดังกล่าว จึงขอให้ตรวจวัดระดับเสียงและติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ด้วย (กรุณาแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ ๓ พ.ย. ๖๖ และตอบชี้แจงในระบบรายงานเรื่องร้องเรียน (CCM) ด้วย)		
ลงชื่อ	ตำแหน่ง	ผู้รับเรื่องร้องเรียน	
		๓๑/๑๐/๖๖ ๓๑/๑๐/๖๖	
ที่ กปส./ขท.๖๓๗-๐๐๐๐๑๙	วันที่ ๓๑/๑๐/๒๕๖๖	เรียน ผอ.กทพ.	
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ			
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบใน			
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ			
ลงชื่อ	ตำแหน่ง	ผู้รับเรื่องร้องเรียน	
		๓๑/๑๐/๖๖ ๓๑/๑๐/๖๖	
ที่	วันที่	เลขที่รับ ๓๑/๑๐/๒๕๖๖	
เรียน ผอ.กปส.		วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๖	
<input type="checkbox"/> สาเหตุ	เวลา ๐๙:๐๖ น.		
<input type="checkbox"/> การแก้ไข	๓๑/๑๐/๖๖		
<input type="checkbox"/> การป้องกัน	๓๑/๑๐/๖๖		
<input type="checkbox"/> การป้องกันขยายผล	๓๑/๑๐/๖๖		
<input type="checkbox"/> การติดตามผล	๓๑/๑๐/๖๖		
<input type="checkbox"/> กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ	๓๑/๑๐/๖๖		
<input type="checkbox"/> ได้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ	แจ้งทาง <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> หนังสือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
<input type="checkbox"/> ผู้แจ้ง	ลงชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่

BEM/E/ESD/0052/66

1 ธันวาคม 2566

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 05/2394 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายอาคาร [REDACTED] ระหว่าง

วันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน 2566 จำนวน 1 เล่ม

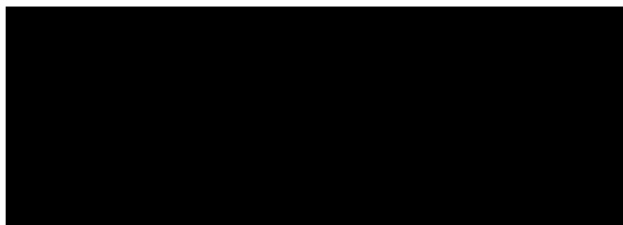
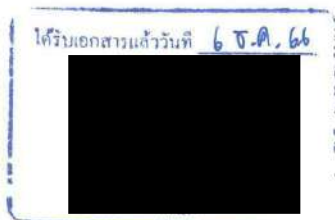
2. สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช รายอาคาร [REDACTED] ได้รับผลกระทบจากเสียงของรถยนต์ที่สัญจรบนทางพิเศษศรีรัช จึงขอให้บริษัทฯ ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาลักษณะดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมาย บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ณ อาคาร บางแควดคิงกรุ๊ป ระหว่าง วันที่ 17 - 20 พฤศจิกายน 2566 รวมระยะเวลา 3 วัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.1 - 60.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปรายอาคาร

สถานที่

:

ค่าพิกัด

: 47P 675992 m E 1519742 m N

วันที่ตรวจวัด

: วันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2566 เวลา 11:00 น.

ถึงวันจันทร์ที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 11:00 น.

เครื่องมือวัด

: Equipment Sound Level Meter

Manufacturer PULSAR

Model 45

Serial 0022

ผลการตรวจวัด

: ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) ใน 3 วัน ระหว่าง 60.1-60.2 dB (A)

ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A))			
17-18 พฤศจิกายน 2566	18-19 พฤศจิกายน 2566	19-20 พฤศจิกายน 2566	มาตรฐาน
60.2	60.1	60.1	ไม่เกิน 70

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

นางสาวพรรณ นันทวรรตน์
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์



นางอรุณรัตน์ ฉัตรชานุกูล
 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

ผลการวิเคราะห์นี้มีรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1